

# CF-FORTÉ®

## LA RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE



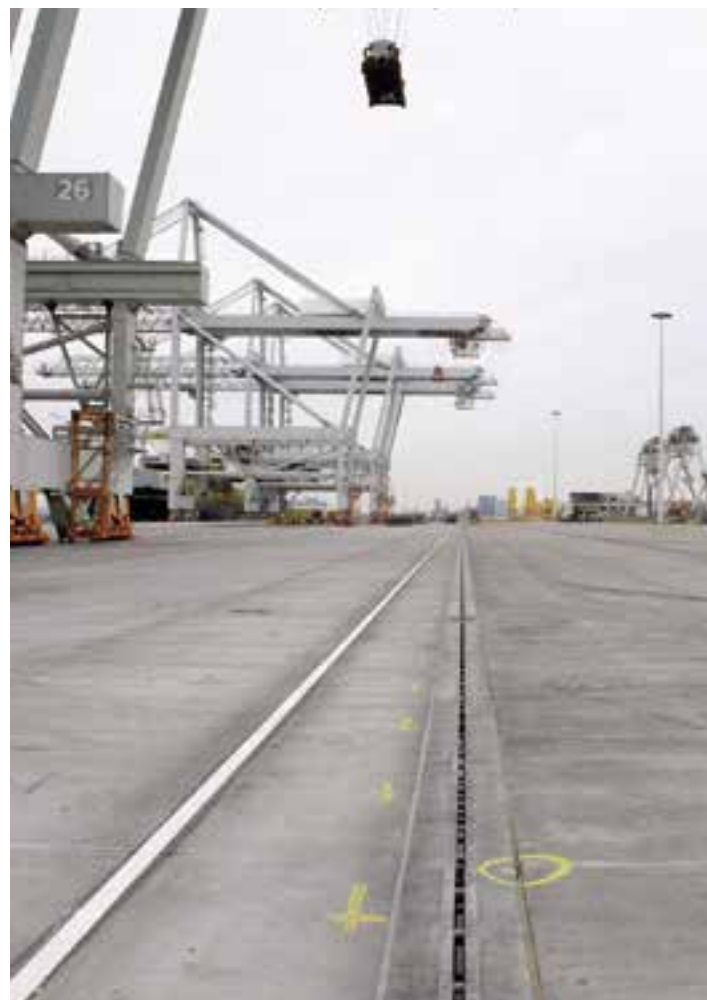
### **CF-FORTÉ®, UN CANIVEAU À FENTE TOUT-TERRAIN**

Le caniveau hydraulique à fente CF-FORTÉ® est conçu pour **des zones de circulation à très fortes contraintes de poids, de fréquence de circulation, de freinage et de giration.**

**SA PROMESSE : UNE ADAPTATION PARFAITE AUX ENVIRONNEMENTS EXIGEANTS**

**PORTS ET AÉROPORTS**

La récupération et le traitement des eaux de ruissellement est un enjeu prioritaire et d'ordre sanitaire pour les espaces portuaires et aéroportuaires. Le caniveau CF-FORTÉ® a été **conçu pour être placé sur les zones centrales des plateformes les plus sollicitées** par des matériels et des équipements toujours plus imposants tels que les avions ou les chariots porte-conteneurs (reachstackers).







## PLATEFORMES INDUSTRIELLES

La mondialisation et l'augmentation du volume des échanges de marchandises a pour conséquence directe **la multiplication des plateformes logistiques**. Toujours à la recherche du juste-à-temps, les voiries doivent aujourd'hui pouvoir être sollicitées sans ménagement. La capacité du CF-FORTÉ® à encaisser les chocs, les efforts et le poinçonnement garantissent à la fois **la pérennité des ouvrages et la réduction des pertes d'exploitation** dues à la maintenance ou au SAV des équipements.



## PASSAGES À NIVEAU ET BARRIÈRES DE PÉAGE AUTOROUTIER

Les passages à niveau et les barrières de péage autoroutier assurent le passage de plusieurs dizaines de véhicules par jour. Cette répétition d'efforts, d'accélération ou de freinage des véhicules légers ou lourds, arrivant parfois à vive allure, nécessite des **revêtements de sol et des caniveaux résistants à toute épreuve**. Avec ses arêtes renforcées et sa conception monolithique, le CF-FORTÉ® garantit des performances adaptées.

# UN CANIVEAU À FENTE À TOUTE ÉPREUVE

## UNE CONCEPTION FIABLE ET SÛRE

Résistance intégrée  
de Type I



Conception  
monobloc



Béton armé  
haute performance



Adaptation  
aux fortes contraintes  
de passage



Résistance au gel,  
dégel et sel  
de déverglage

Afin de répondre aux contraintes extérieures, le caniveau CF-FORTÉ® est **conçu de façon monobloc**. Ce caniveau en béton armé haute performance possède un **cadre en acier galvanisé protégeant ses arêtes exposées aux chocs et au poinçonnement**. Ce cadre **supprime ainsi les éclats de béton** (FOD : Foreign Object Damage) préjudiciables aux réacteurs des avions sur les aéroports. Il **résiste par ailleurs au passage à vive allure des chariots élévateurs** (reachstackers) fortement chargés sur les ports et peut également **protéger les caniveaux des lames de chasse-neige**.





## UN MATÉRIAU HAUTE PERFORMANCE

Les bétons armés haute performance C55/67 résistant aux agressions climatiques W+R (norme NF EN 1433) utilisés dans la fabrication des caniveaux CF-FORTÉ® sont des alliés de choix pour s'intégrer aux espaces contraignants. Garantissant tout d'abord **la stabilité et la durabilité** de l'ouvrage, ils sont tout particulièrement efficaces pour **résister aux conditions difficiles et aux produits de déverglaçage** (de-icing) sur les aéroports.

Proximité du littoral, acidité des eaux ou climat particulièrement agressif : à la demande, Stradal est à même de fabriquer ses caniveaux CF-FORTÉ® à partir de ciment PMES.



## UNE EXCELLENTE RÉPARTITION DES FORCES

Grâce à ses **butons en acier galvanisé**, le caniveau à fente CF-FORTÉ® bénéficie d'une **excellente répartition des forces dynamiques de freinage et de giration** des véhicules particulièrement mis à contribution sur les péages d'autoroute et autres plateformes logistiques.



Les caniveaux **CF-FORTÉ®** possèdent des **platinés plates**. Ils sont ainsi **conformes aux recommandations de la STAC\*** et offrent **un confort d'utilisation pour les usagers** des autoroutes ou les conducteurs de chariots élévateurs

\* Service Technique de l'Aviation Civile



# UNE ÉTANCHÉITÉ GARANTIE

## UN JOINT D'ÉTANCHÉITÉ INTÉGRÉ

Le caniveau CF-FORTÉ® contient **un joint néoprène** posé en extrémité du caniveau. Ce dernier permet de **se prémunir contre les infiltrations d'eau** entre deux caniveaux et empêche l'introduction de petits

cailloux qui pourraient s'avérer préjudiciable en cas de forte chaleur. Cet équipement garantit **le respect des préconisations de pose** imposées par le constructeur.



## UN SYSTÈME D'EMBOÎTEMENT OPTIMAL

Avec son système d'emboîtement entre chaque élément assuré par **le manchon mâle/mâle PVC (CF-FORTÉ® 500 et 600)**, l'étanchéité du caniveau est

assurée par deux joints à lèvres intégrés, capables d'absorber des angulations et des mouvements différentiels entre éléments.





# MISE EN ŒUVRE FACILITÉE, CHANTIERS OPTIMISÉS

## DES ÉLÉMENTS DE GRANDE LONGUEUR

Les éléments de grande longueur de la gamme CF-FORTÉ® permettent **un meilleur rendement de pose** et **une tenue dans le sol renforcée**.

Pour une manutention en toute sécurité, les caniveaux sont par ailleurs équipés de 4 clous de manutention.



## À CHAQUE CONFIGURATION, UNE SOLUTION

Stradal propose **quatre modèles de caniveau à fente CF-FORTÉ®**, tous disponibles en classe de résistance F 900 :

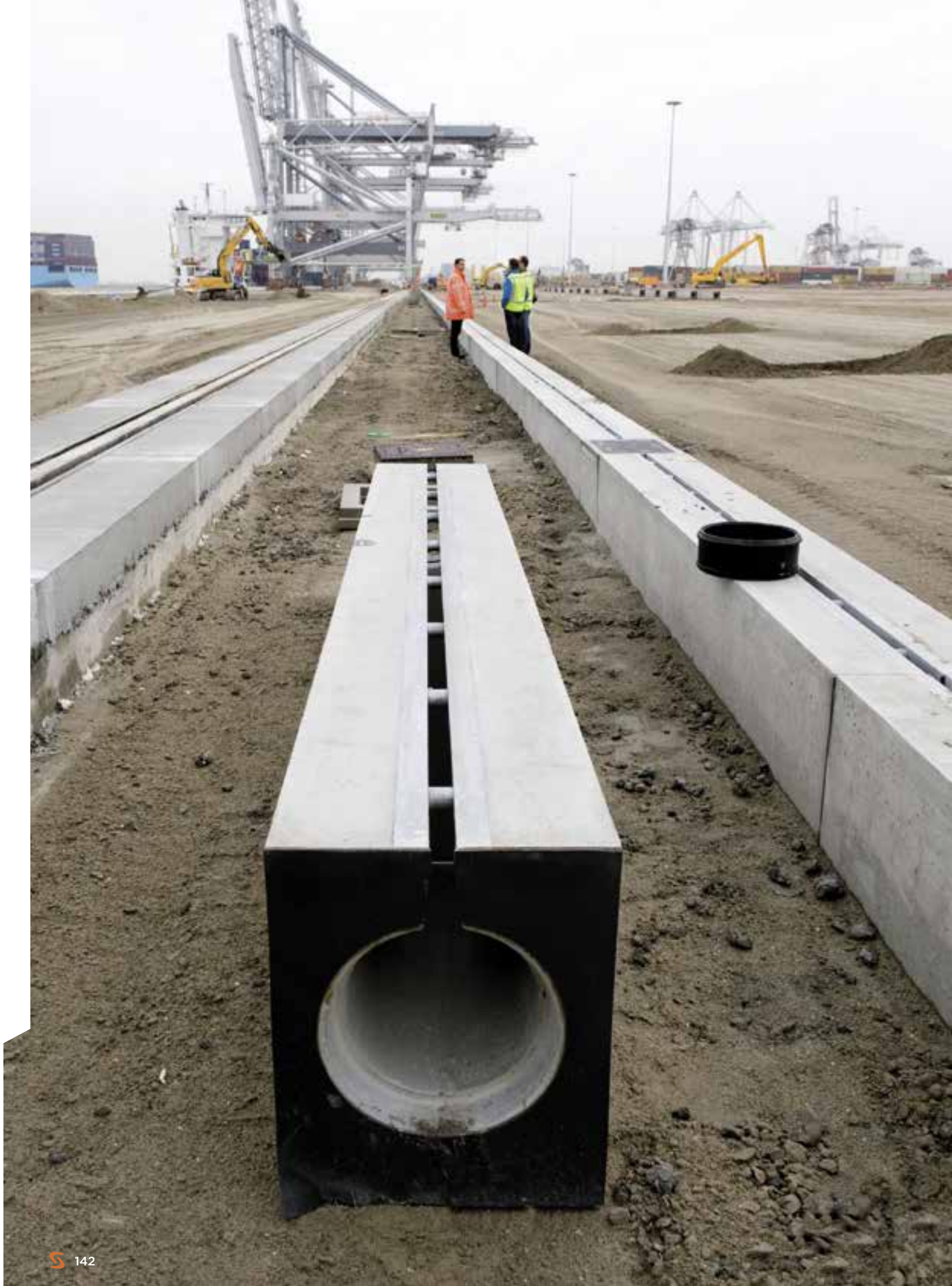
Élément	Diamètre
de 4 m	300
de 4 m	400
de 3 m	500
de 2,5 m	600

La gamme s'accompagne d'une **panoplie d'accessoires qui facilite la préparation du chantier et garantit la cohérence de l'ensemble de l'ouvrage.** Cela assure également un gain de temps pour les opérations de vérification et de maintenance.

**Accessoires disponibles :**  
pièces de nettoyage, avaloirs  
ou encore plaques d'abouts











# CF-FORTÉ®

## DÉCOUVREZ

### LES FICHES TECHNIQUES

**Préconisations de poses** > p . 144

**CF-FORTÉ® 300** > p . 146

**CF-FORTÉ® 400** > p . 150

**CF-FORTÉ® 500** > p . 154

**CF-FORTÉ® 600** > p . 158

Retrouvez l'intégralité des fiches techniques

**CF-FORTÉ®** et CCTP sur [www.stradal-vrd.fr](http://www.stradal-vrd.fr)

**CF-FORTÉ®**  
CANIVEAUX À FENTE

# PRÉCONISATIONS DE POSE

## CANIVEAUX CF-FORTÉ®

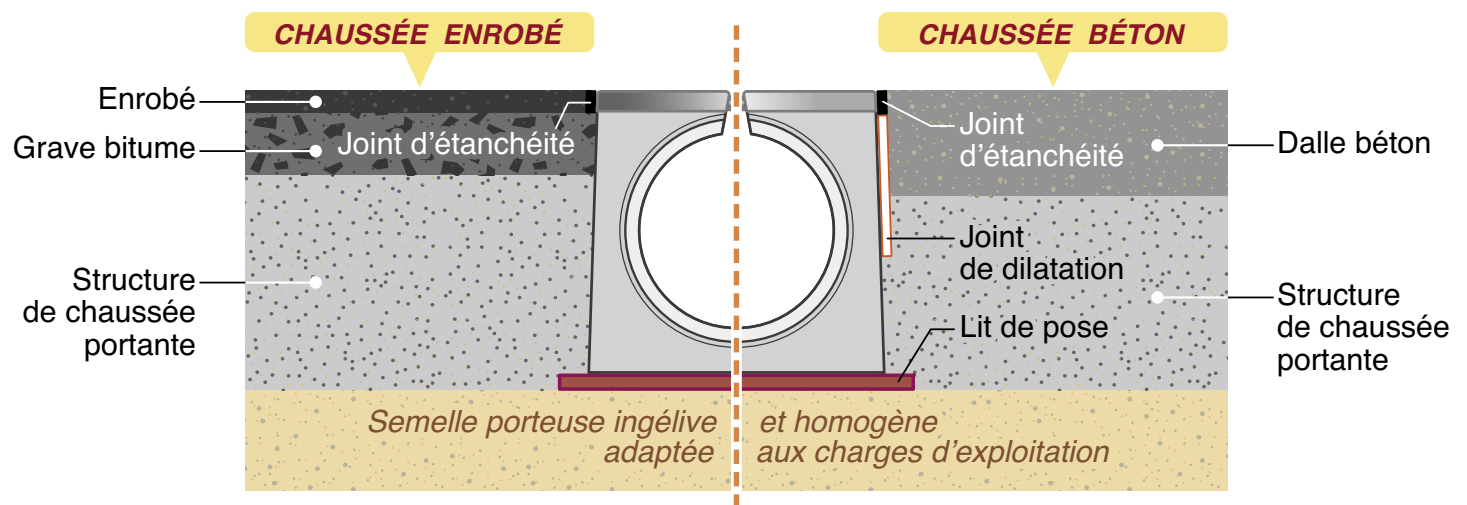


E 600



F 900

Les préconisations de pose ne sont données qu'à titre indicatif et doivent être considérées comme des informations générales. Le choix de la classe de résistance et du type de produit demeure de la responsabilité du maître d'œuvre et maître d'ouvrage. Dans chaque cas, il devra être tenu compte du contexte du chantier et de la destination finale du produit mis en œuvre selon les règles de l'art en vigueur.



Les caniveaux de **Type I** à résistance intégrée ne nécessitent **aucun enrobage béton.**

### LA SEMELLE PORTEUSE

Il convient de **faire vérifier par un bureau d'étude technique** que la portance du sol d'assise du caniveau soit en adéquation avec les charges circulant sur celui-ci.

Dans le cas où l'assise ne serait pas suffisante, **une solution de type semelle en béton armé pourra être envisagée.**

### LE LIT DE POSE

**Sur une semelle en béton armé**, un lit de mortier de calage sera réalisé suivant les préconisations du fournisseur de ce dernier.

**Sur une structure en grave traitée**, il sera constitué d'un lit de béton frais (C25/30 ou supérieur) d'une

épaisseur maximale **de 10 cm.**

Dans tous les cas, **le lit de pose devra être régulier et homogène** afin de ne pas créer des désordres comme le pianotage.

## LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE

La mise en place de la structure de chaussée en **GNT** (Grave Non Traitée) se fait de part et d'autre du caniveau directement contre les parois. Il est formellement **interdit de circuler avec les engins de mise en œuvre sur les caniveaux**, même partiellement, afin d'éviter le risque de génération de fissures qui aboutiront après un ou plusieurs cycles gel/dégel à des éclatements béton.

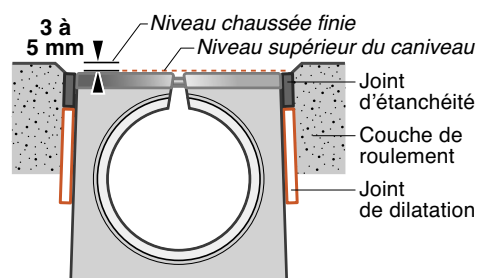
Roulage et Compactage par vibration  
interdit sur le Caniveau



## LES REVÊTEMENTS DE SOL

Afin de préserver la fondation des effets du gel, **un joint d'étanchéité devra être appliqué** entre le revêtement de sol et le caniveau. Pour les chaussées béton ou les dallages, le caniveau doit être désolidarisé de ces derniers par un joint de dilatation.

Prévoir **3 à 5 mm** entre le niveau de chaussée et le niveau supérieur du caniveau.



## L'ESPACE DE DILATATION ET L'ÉTANCHÉITÉ ENTRE 2 CANIVEAUX

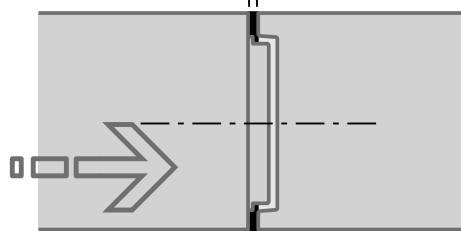
Il est impératif de respecter un espace de dilatation de **5 mm** entre chaque caniveau.

Afin de préserver la fondation des effets du gel, un joint d'étanchéité doit être appliqué pour combler cet écartement.

Pour les caniveaux CF-FORTÉ®, la plaque néoprène posée en usine répond à ces fonctions.

La norme **NF EN 1433** rend obligatoire l'étanchéité à l'intérieur du canal entre caniveaux. Les CF-FORTÉ® sont équipés de joints d'étanchéité (voir détails sur la fiche technique).

Espace de dilatation et joint d'étanchéité  
assurés par le joint néoprène  
posé en usine



## LA CIRCULATION SUR LES CANIVEAUX

La circulation sur les caniveaux n'est possible qu'**après achèvement de la mise en œuvre de la chaussée** et avec des véhicules comparables à ceux que verront les caniveaux en phase d'exploitation.

## LA MANUTENTION

Afin d'assurer la manutention en toute sécurité, les caniveaux CF-FORTÉ® sont équipés de **4 ancrs** de levage (se reporter aux fiches techniques).

L'assemblage des caniveaux devra se faire sur **un plan strictement horizontal** afin de ne pas forcer sur les emboîtements et de ne pas cogner les arrêtes entre elles.



# CF-FORTÉ® 300



## Classes de résistance


**E 600**

**F 900**


## INTÉRÊTS DE LA SOLUTION

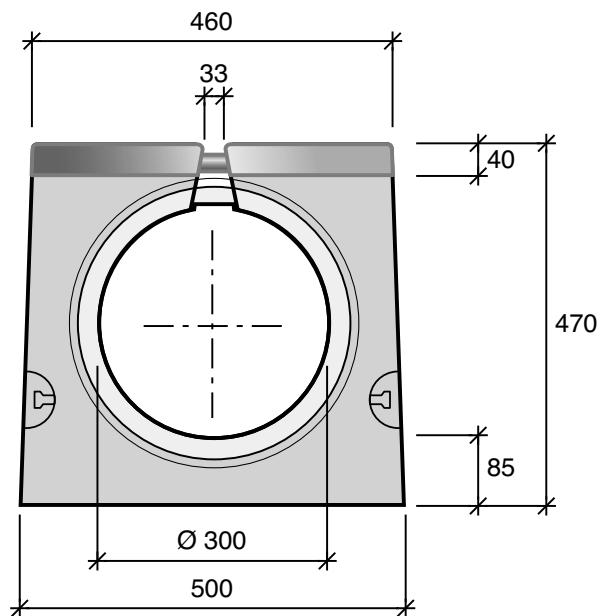
- > Caniveau monobloc en béton armé à démoulage différé haute performance (C55/67) résistant aux agressions climatiques (W+R) avec en option et sur demande un ciment PMES pour les zones côtières ou montagneuses
- > Classe d'exposition béton selon la norme NF EN 206 (NAF2) XC4. XS1. XD3. XF3. XA1.
- > Excellent état de surface favorisant l'auto-curage et les performances hydrauliques
- > Coefficient de rugosité Manning Strickler de 95
- > Caniveau avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- > Butons en acier galvanisé répartis sur la longueur du caniveau pour une meilleure répartition des charges
- > Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- > Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- > Longueur utile 4 m

## FENTES & PROFILS

- > Platine plate à fente interrompue largeur 33 mm (extrémités pleines de 155 mm)
- > 11 butons Ø 16 mm répartis sur la longueur de la fente

# CF-FORTÉ® 300

## CARACTÉRISTIQUES



Caniveaux	Classe de résistance	Référence	Longueur standard (m)	Poids (kg/ml)	Poids / élément (kg)	Section hydr. (cm <sup>2</sup> )
CF-FORTE® 300	E600 / F900	10863010-1	4	362	1 448	707

## MANUTENTION & MISE EN ŒUVRE

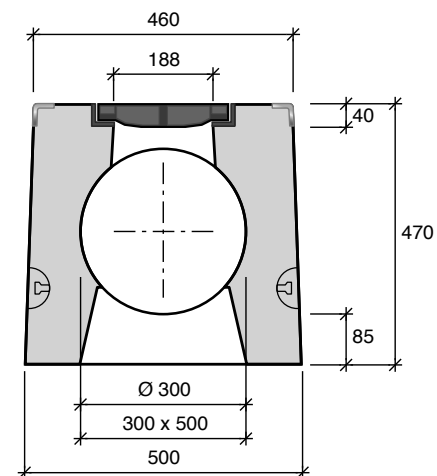
- Système de manutention intégrée par 4 ancrs de levage de 1,3 T
- Mise en œuvre de Type I ne nécessitant aucun enrobage béton supplémentaire pour garantir la résistance (consulter nos préconisations de pose)

## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES

### AVALOIR

#### Pour l'évacuation des eaux vers un réseau secondaire

- > Avaloir monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arêtes exposées à la circulation
- > Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- > Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- > Grille en fonte ductile FGS 500-7
- > Longueur 1,50 m

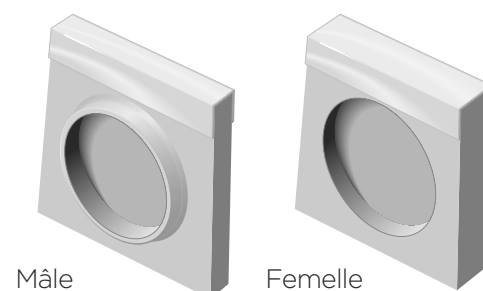


Avaloir	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
CF-FORTE® 300	E600 / F900	10863110-1	550

### PLAQUE D'ABOUT

#### Élément d'extrémité de la ligne de caniveaux

- > Permet une finition propre, durable et rapide sans ajout de matériaux extérieurs



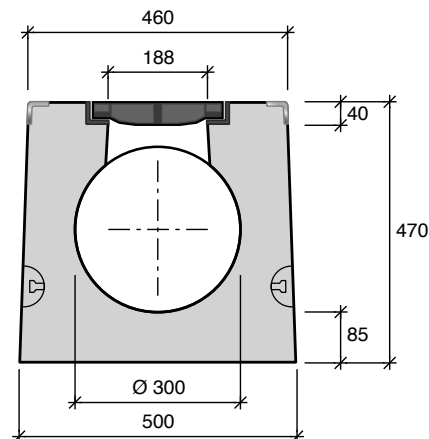
Plaqué d'about	Emboîtement	Référence
CF-FORTE® 300	mâle	nous consulter
CF-FORTE® 300	femelle	nous consulter



## ÉLÉMENT DE NETTOYAGE

### Permet l'accès pour le nettoyage des caniveaux

- Élément monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Grille en fonte ductile FGS 500-7
- Longueur 1,50 m



Élément de nettoyage	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
<b>CF-FORTE® 300</b>	E600 / F900	10863210-1	580

## SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Dimensionnement hydraulique
- Possibilité de réaliser en usine carottages, réservations
- Calepinage
- Ouvrages de raccordement spécifiques (nous consulter)

# CF-FORTÉ® 400



## Classes de résistance


**E 600**

**F 900**

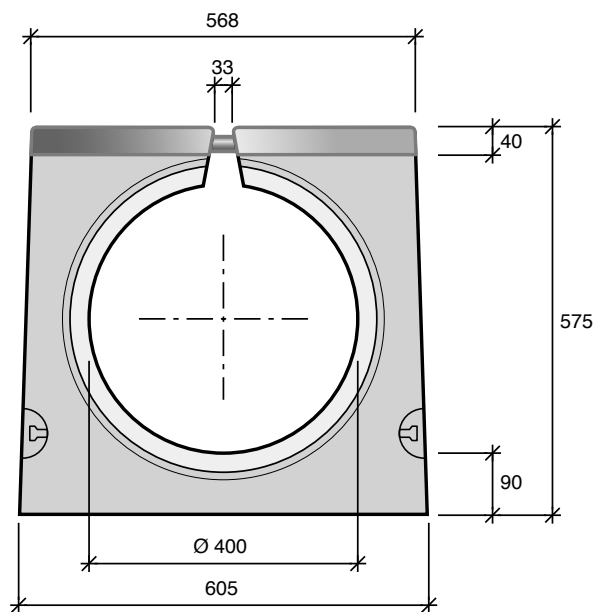

## INTÉRÊTS DE LA SOLUTION

- Caniveau monobloc en béton armé à démoulage différé haute performance (C55/67) résistant aux agressions climatiques (W+R) avec en option et sur demande un ciment PMES pour les zones côtières ou montagneuses
- Classe d'exposition béton selon la norme NF EN 206 (NAF2) XC4. XS1. XD3. XF3. XA1.
- Excellent état de surface favorisant l'auto-curage et les performances hydrauliques
- Coefficient de rugosité Manning Strickler de 95
- Caniveau avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Butons en acier galvanisé répartis sur la longueur du caniveau pour une meilleure répartition des charges
- Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Longueur utile 4 m

## FENTES & PROFILS

- Platine plate à fente interrompue largeur 33 mm (extrémités pleines de 155 mm)
- 11 butons Ø 16 mm répartis sur la longueur de la fente

## CARACTÉRISTIQUES



Caniveaux	Classe de résistance	Référence	Longueur standard (m)	Poids (kg/ml)	Poids / élément (kg)	Section hydr. (cm <sup>2</sup> )
CF-FORTE® 400	E600 / F900	10863510-1	4	525	2 100	1 256

## MANUTENTION & MISE EN ŒUVRE

- Système de manutention intégrée par 4 ancrs de levage de 1,3 T
- Mise en œuvre de Type I ne nécessitant aucun enrobage béton supplémentaire pour garantir la résistance (consulter nos préconisations de pose)

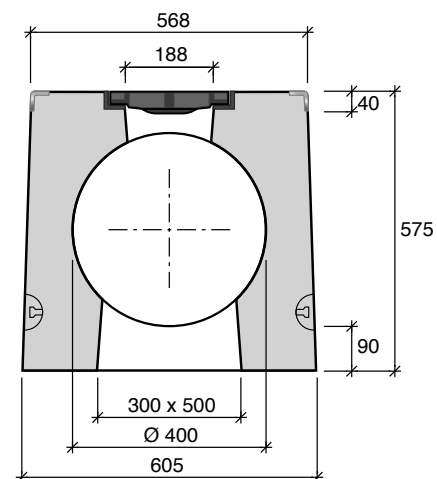


## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES

## AVALOIR

## Pour l'évacuation des eaux vers un réseau secondaire

- > Avaloir monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- > Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- > Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- > Grille en fonte ductile FGS 500-7
- > Longueur 1,50 m

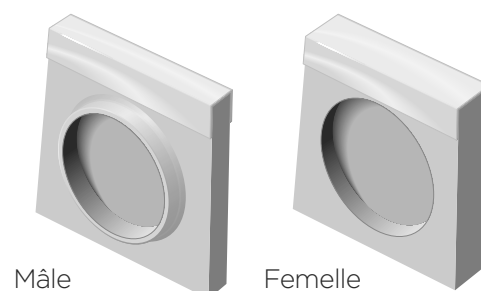


Avaloir	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
CF-FORTE® 400	E600 / F900	10863610-1	705

## PLAQUE D'ABOUT

## Élément d'extrémité de la ligne de caniveaux

- > Permet une finition propre, durable et rapide sans ajout de matériaux extérieurs

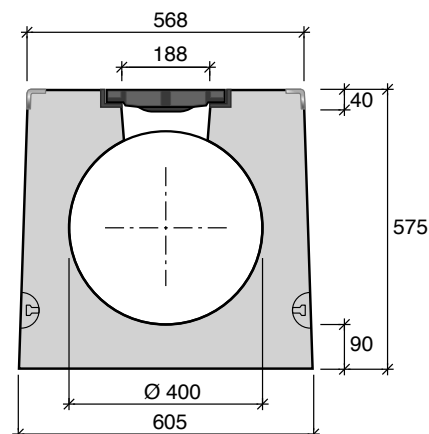


Plaqué d'about	Emboîtement	Référence
CF-FORTE® 400	mâle	10863810
CF-FORTE® 400	femelle	10863910

## ÉLÉMENT DE NETTOYAGE

### Permet l'accès pour le nettoyage des caniveaux

- Élément monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Emboîtement béton mâle-femelle d'une épaisseur de 4 cm + joint fourni
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Grille en fonte ductile FGS 500-7
- Longueur 1,50 m



Élément de nettoyage	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
<b>CF-FORTE® 400</b>	E600 / F900	10863710-1	745

## SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Dimensionnement hydraulique
- Possibilité de réaliser en usine carottages, réservations
- Calepinage
- Ouvrages de raccordement spécifiques (nous consulter)

# CF-FORTÉ® 500



## Classes de résistance


**E 600**

**F 900**


## INTÉRÊTS DE LA SOLUTION

- > Caniveau monobloc en béton armé à démoulage différé haute performance (C55/67) résistant aux agressions climatiques (W+R) avec en option et sur demande un ciment PMES pour les zones côtières ou montagneuses
- > Classe d'exposition béton selon la norme NF EN 206 (NAF2) XC4. XS1. XD3. XF3. XA1.
- > Excellent état de surface favorisant l'auto-curage et les performances hydrauliques
- > Coefficient de rugosité Manning Strickler de 95
- > Caniveau avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- > Boutons en acier galvanisé répartis sur la longueur du caniveau pour une meilleure répartition des charges
- > Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- > Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- > Longueur utile 3 m

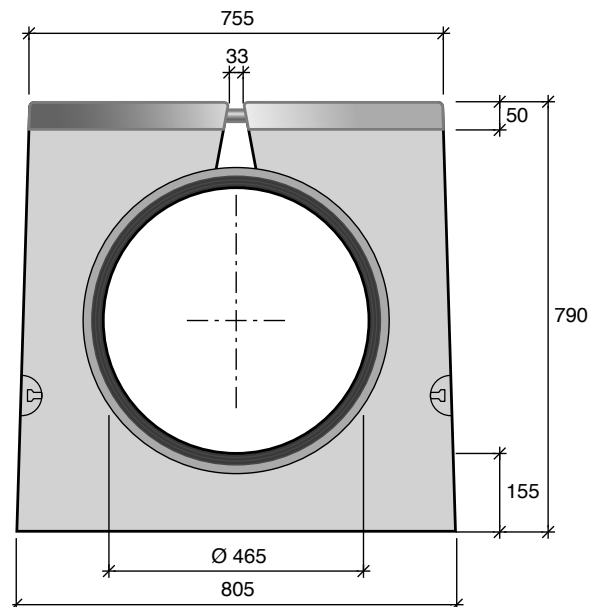
## FENTES & PROFILS

- > Platine plate à fente interrompue largeur 33 mm (extrémités pleines de 155 mm)
- > 8 boutons Ø 25 mm répartis sur la longueur de la fente



# CF-FORTÉ® 500

## CARACTÉRISTIQUES



Caniveaux	Classe de résistance	Référence	Longueur standard (m)	Poids (kg/ml)	Poids / élément (kg)	Section hydr. (cm <sup>2</sup> )
CF-FORTE® 500	E600 / F900	10862110	3	1 082	3 246	1 690

## MANUTENTION & MISE EN ŒUVRE

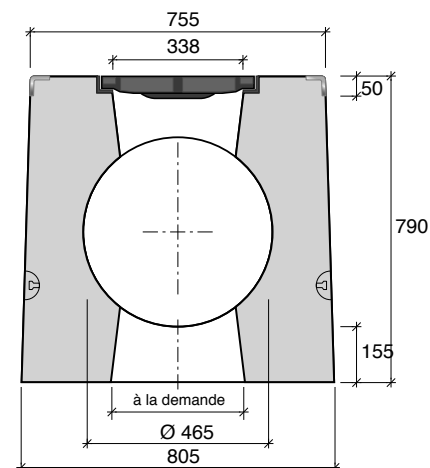
- Système de manutention intégrée par 4 ancrs de levage de 2,5 T
- Mise en œuvre de Type I ne nécessitant aucun enrobage béton supplémentaire pour garantir la résistance (consulter nos préconisations de pose)

## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES

## AVALOIR

**Pour l'évacuation des eaux vers un réseau secondaire**

- Avaloir monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Grille en fonte ductile FGS 500-7
- Longueur 1,50 m



Avaloir	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
CF-FORTE® 500	E600 / F900	10862210	1 435

## PLAQUE D'ABOUT

**Élément d'extrémité de la ligne de caniveaux**

- Plaque d'about pleine en acier galvanisé épaisseur 4 mm
- Permet une finition propre, durable et rapide sans ajout de matériaux extérieurs



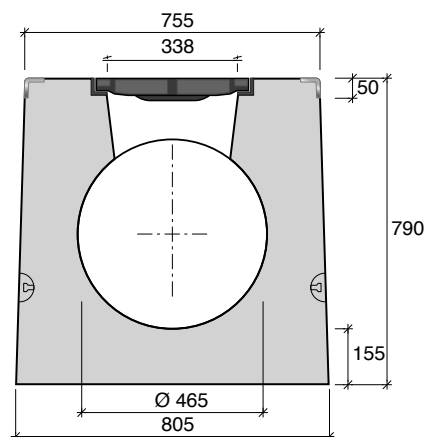
Mixte

Plaque d'about	Emboîtement	Référence
CF-FORTE® 500 Galva	mixte	nous consulter

## ÉLÉMENT DE NETTOYAGE

### Permet l'accès pour le nettoyage des caniveaux

- Élément monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Grille en fonte ductile FGS 500-7
- Longueur 1,50 m



Élément de nettoyage	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
<b>CF-FORTE® 500</b>	E600 / F900	10862310	1 530

## SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Dimensionnement hydraulique
- Possibilité de réaliser en usine carottages, réservations
- Calepinage
- Ouvrages de raccordement spécifiques (nous consulter)

# CF-FORTÉ® 600



## Classes de résistance



E 600



F 900



## INTÉRÊTS DE LA SOLUTION

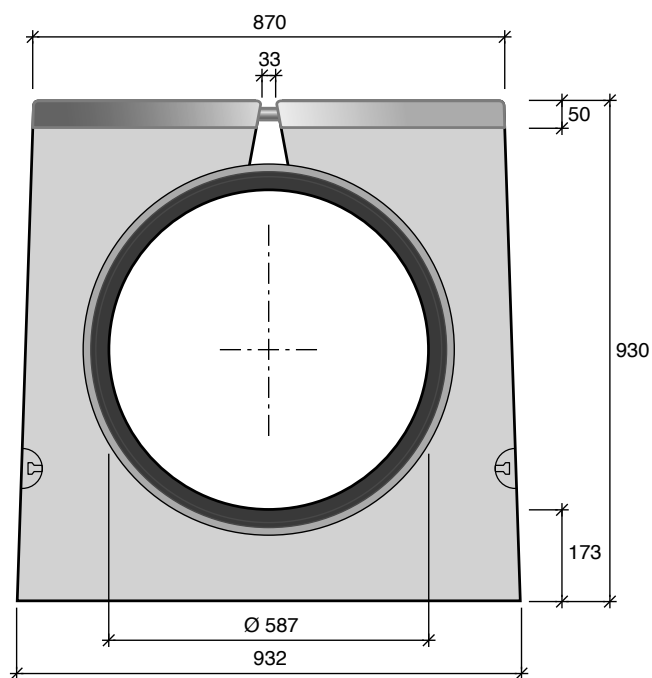
- Caniveau monobloc en béton armé à démoulage différé haute performance (C55/67) résistant aux agressions climatiques (W+R) avec en option et sur demande un ciment PMES pour les zones côtières ou montagneuses
- Classe d'exposition béton selon la norme NF EN 206 (NAF2) XC4. XS1. XD3. XF3. XA1.
- Excellent état de surface favorisant l'auto-curage et les performances hydrauliques
- Coefficient de rugosité Manning Strickler de 95
- Caniveau avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Butons en acier galvanisé répartis sur la longueur du caniveau pour une meilleure répartition des charges
- Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Longueur utile 2,50 m

## FENTES & PROFILS

- Platine plate à fente interrompue largeur 33 mm (extrémités pleines de 155 mm)
- 8 butons Ø 25 mm répartis sur la longueur de la fente



## CARACTÉRISTIQUES



Caniveaux	Classe de résistance	Référence	Longueur standard (m)	Poids (kg/ml)	Poids / élément (kg)	Section hydr. (cm <sup>2</sup> )
CF-FORTE® 600	E600 / F900	10861810	2,50	1 371	3 428	2 710

## MANUTENTION & MISE EN ŒUVRE

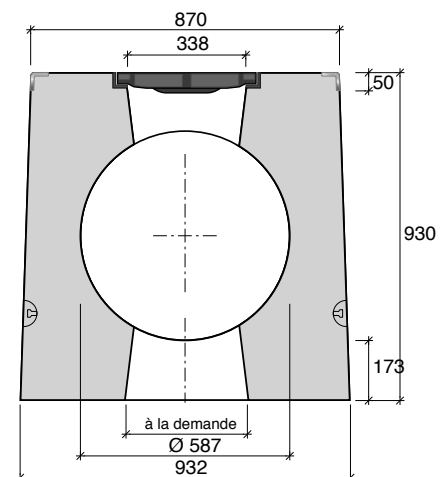
- Système de manutention intégrée par 4 ancrs de levage de 2,5 T
- Mise en œuvre de Type I ne nécessitant aucun enrobage béton supplémentaire pour garantir la résistance (consulter nos préconisations de pose)

## ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES

## AVALOIR

## Pour l'évacuation des eaux vers un réseau secondaire

- > Avaloir monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- > Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- > Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- > Grille en fonte ductile FGS 500-7
- > Longueur 1,50 m



Avaloir	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
CF-FORTE® 600	E600 / F900	10861910	1 880

## PLAQUE D'ABOUT

## Élément d'extrémité de la ligne de caniveaux

- > Plaque d'about pleine en acier galvanisé épaisseur 4 mm
- > Permet une finition propre, durable et rapide sans ajout de matériaux extérieurs



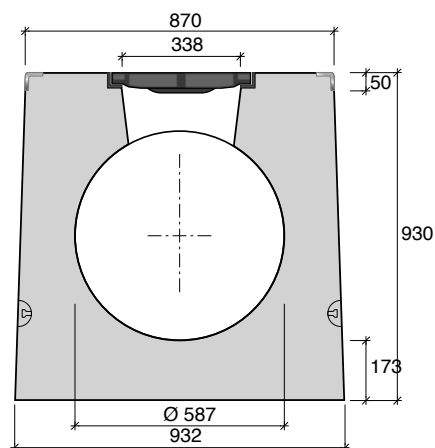
Mixte

Plaque d'about	Emboîtement	Référence
CF-FORTE® 600 Galva	mixte	nous consulter

## ÉLÉMENT DE NETTOYAGE

### Permet l'accès pour le nettoyage des caniveaux

- Élément monobloc avec cadre en acier galvanisé épaisseur 4 mm protégeant toutes les arrêtes exposées à la circulation
- Emboîtement et étanchéité assurés par un joint et manchon PVC mâle-mâle intégré en usine
- Joint néoprène posé en usine pour garantir l'espace de dilatation entre chaque élément
- Grille en fonte ductile FGS 500-7
- Longueur 1,50 m



Élément de nettoyage	Classe de résistance	Référence	Poids (kg)
CF-FORTE® 600	E600 / F900	10862010	1 990

## SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Dimensionnement hydraulique
- Possibilité de réaliser en usine carottages, réservations
- Calepinage
- Ouvrages de raccordement spécifiques (nous consulter)