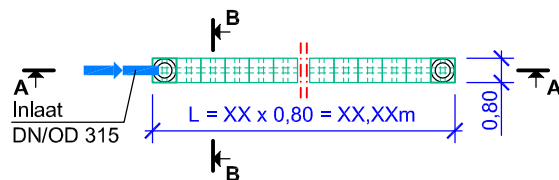


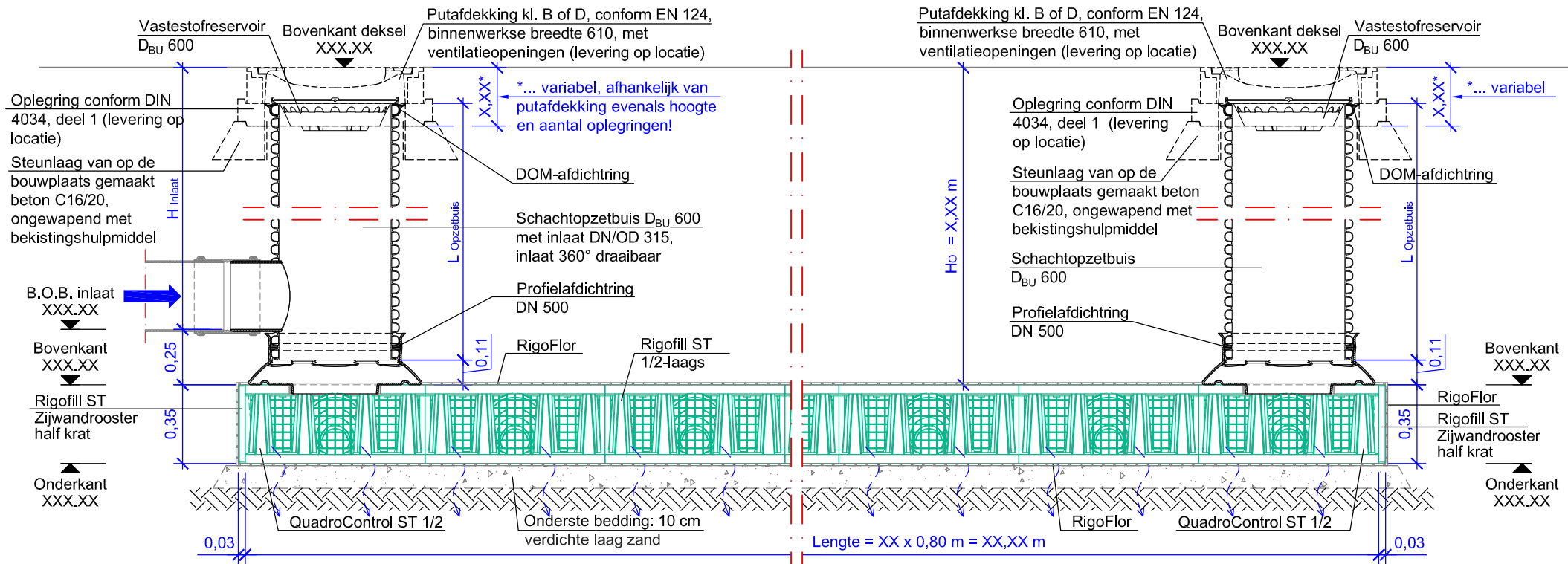
Situatietekening  
M 1:250



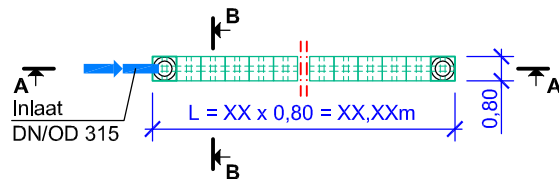
Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

		Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam
<b>FRÄNKISCHE</b>		Bouwplan: <b>Bouwplan Plattegrond + Situatietekening</b>			Schaal: <b>1:25</b>
		Datum: <b>02/2018</b>	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, ½-laags, 1 rij, inlaat in de schachtopzetbuis	Tekeningnr.: <b>1</b>
		Objectnr: <b>1-XX XXX</b>			



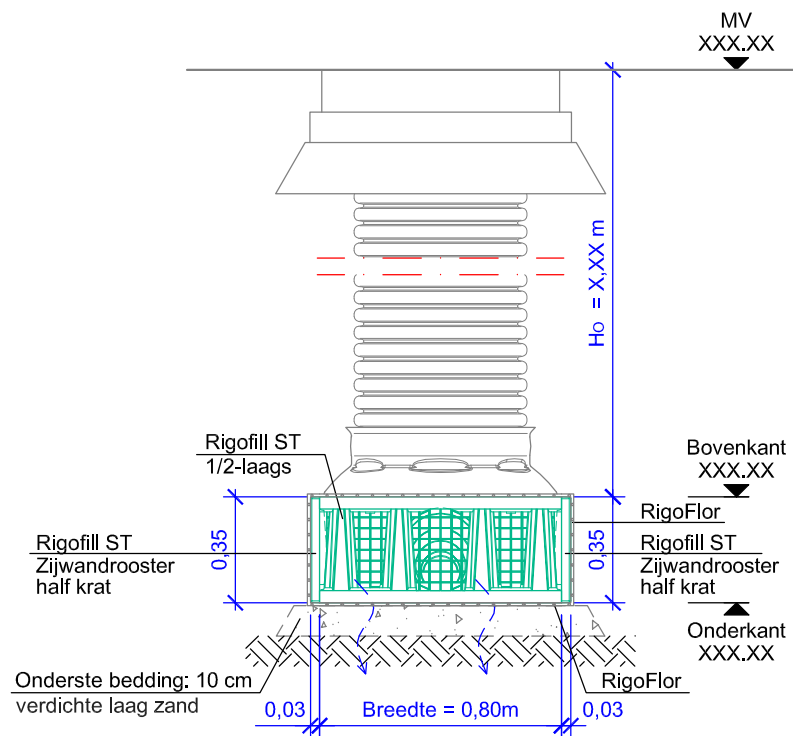
Situatietekening  
M 1:250



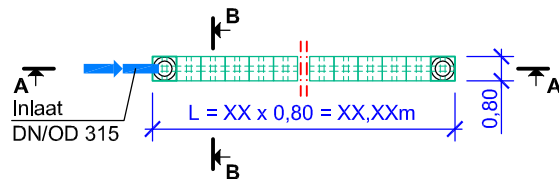
Deze schematekening is een ontwerphulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam
<b>FRÄNKISCHE</b> Bouwplan: <b>Bouwplan Lengtedoorsnede A-A + Situatietekening</b>			Schaal: <b>1:25</b>
Datum:	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, ½-laags, 1 rij, inlaat in de schachtopzetbuis	
<b>02/2018</b>		Objectnr:	Tekeningsnr.: <b>1</b>
			<b>1-XX XXX</b>



Situatietekening  
M 1:250



Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

Vers.		Soort wijziging	Datum	Naam
<b>FRÄNKISCHE</b>		Bouwplan: <b>Bouwplan Dwarsdoorsnede B-B + Situatietekening</b>		Schaal: <b>1: 25</b>
Datum: <b>02/2018</b>	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, ½-laags, 1 rij, inlaat in de schachttopzetbuis		Tekeningnr.: <b>1</b>
		Objectnr:	<b>1- XX XXX</b>	