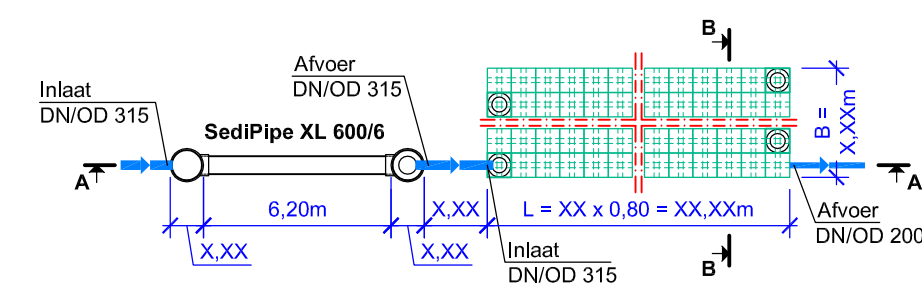


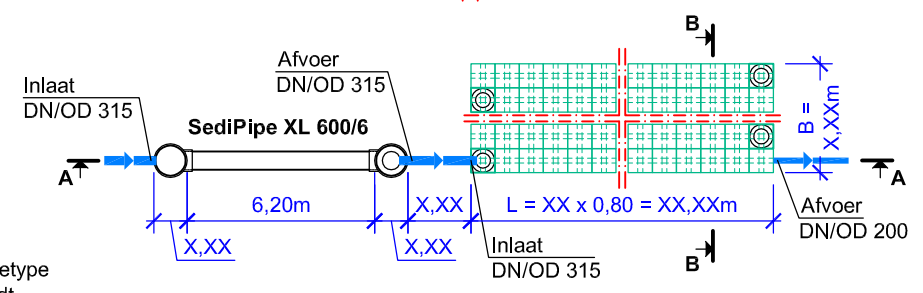
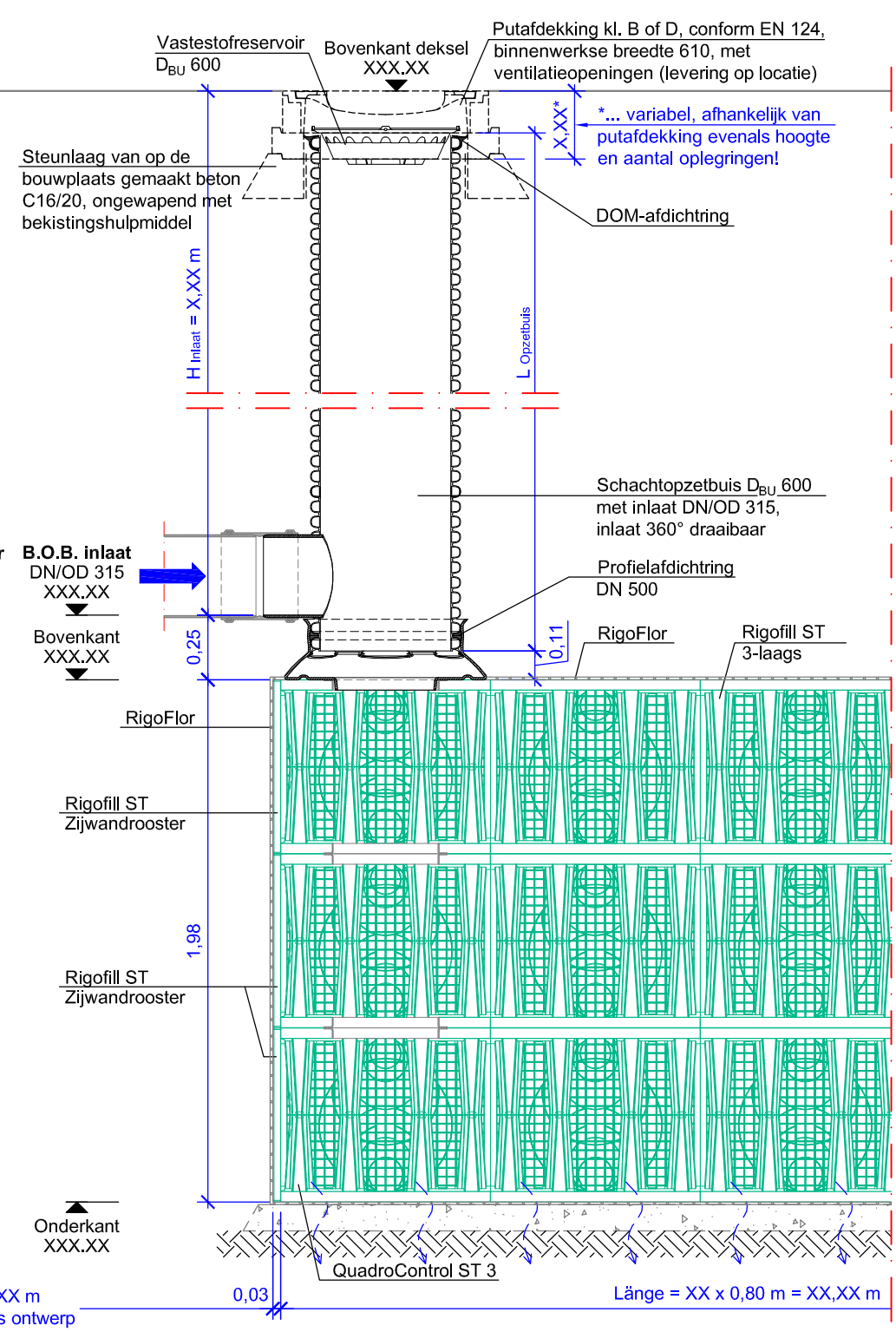
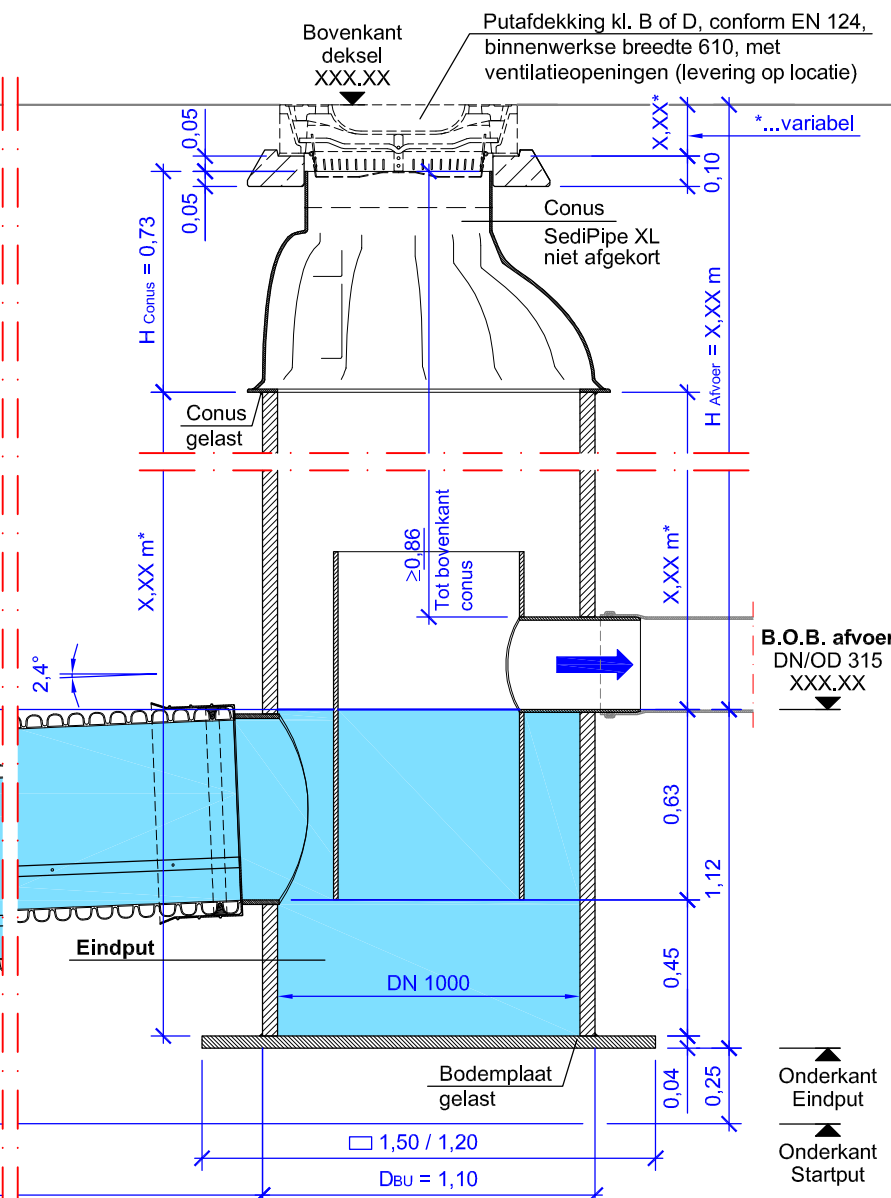
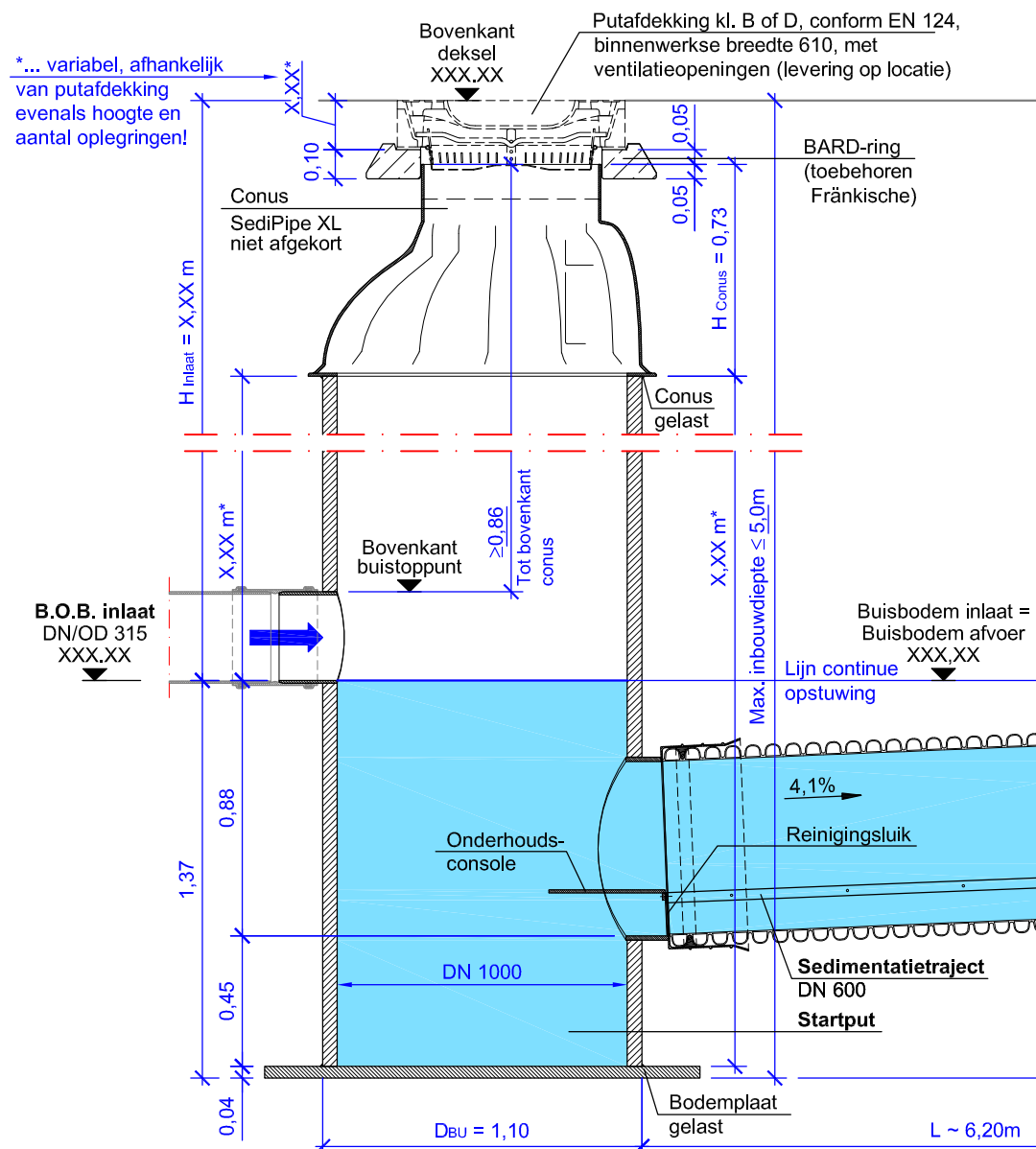
Situatietekening  
M 1:250



Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

|                     |                         |  |                 |       |              |
|---------------------|-------------------------|--|-----------------|-------|--------------|
| <h1>FRÄNKISCHE</h1> |                         | Vers.  | Soort wijziging | Datum | Naam         |
|                     |                         | Bouwplan:<br><b>Bouwplan<br/>Plattegrond + Situatietekening</b>  |                 |       |              |
| Datum:              | Getekend/gecontroleerd: | Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, 3-laags, meerdere rijen, reiniging van het regenwater vooraf door SediPipe XL |                 |       | Tekeningnr.: |
| <b>02/2018</b>      |                         | Objectnr: 1- XX XXX  |                 |       | <b>9</b>     |



**Opmerking:**  
De volgende gegevens gelden alleen voor het installatietype SediPipe XL 600/6. De min. inlaat- en afvoerhoogte geldt alleen voor inlaat en afvoer DN 300.

**Inlaat- / afvoerhoogte:**  
 min.  $H_{\text{inlaat / afvoer}} = 1,37 \text{ m}^1)$   
 max.  $H_{\text{inlaat / afvoer}} = 3,63 \text{ m}^2) 3)$

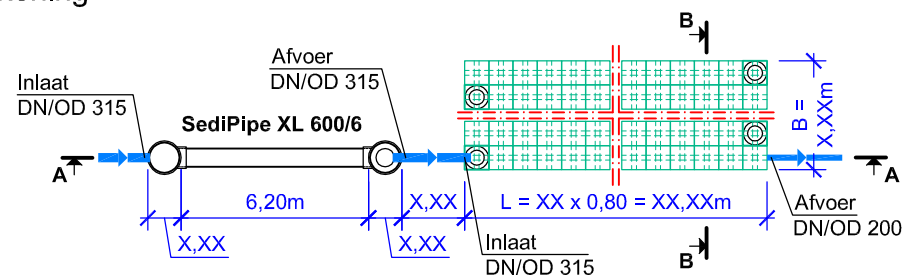
1) ... Putafdekking kl. D met  $h = 16 \text{ cm}$  (levering op locatie), BARD-ring  $h = 10 \text{ cm}$ , max. insteekdiepte conus =  $5 \text{ cm}$ . Bij gebruik van extra egaliseringslagen wordt min.  $H$  dienovereenkomstig groter!  
 2) ... met betrekking tot max. inbouwdiepte van  $5,0 \text{ m}$  (bij startput)  
 3) ... Inlaat- / afvoerhoogtes  $> 3,63 \text{ m}$  op aanvraag

Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

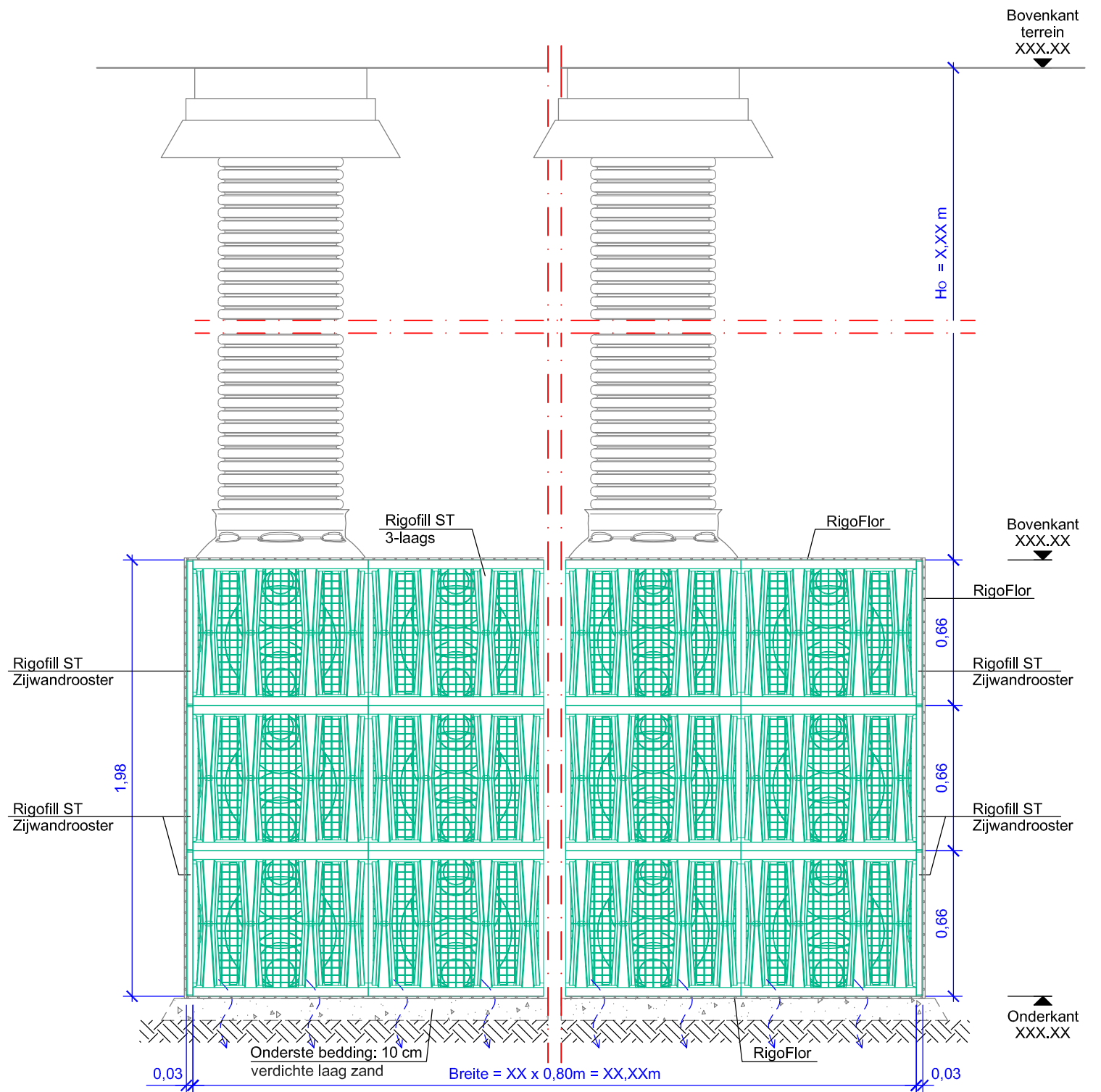
|                          |                         |  |      |                          |
|--------------------------|-------------------------|--|------|--------------------------|
| <b>FRÄNKISCHE</b>        |                         | Bouwplan:<br><b>Bouwplan Lengtedoorsnede A-A + Situatiekening</b>  |      | Schaal:<br><b>1: 25</b>  |
| Datum:<br><b>02/2018</b> | Getekend/gecontroleerd: | Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, 3-laags, meerdere rijen, reiniging van het regenwater vooraf door SediPipe XL |      | Tekeningnr.:<br><b>9</b> |
|                          |                         | Objectnr: <b>1- XX XXX</b>   |      |                          |
| Vers.                    | Soort wijziging         | Datum  | Naam |                          |

Situatietekening  
M 1:250



Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!



| FRÄNKISCHE  |                         | Vers.  | Soort wijziging | Datum | Naam         |
|---|-------------------------|--|-----------------|-------|--------------|
| <b>Bouwplan</b><br><b>Dwarsdoorsnede B-B + Situatietekening</b> |                         | Bouwplan:  |                 |       | Schaal:      |
|   |                         | Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, 3-laags, meerdere rijen, reiniging van het regenwater vooraf door SediPipe XL |                 |       | Tekeningnr.: |
| Datum:  | Getekend/gecontroleerd: | Objectnr: 1- XX XXX  |                 |       | 9            |
| 02/2018   |                         |  |                 |       |              |