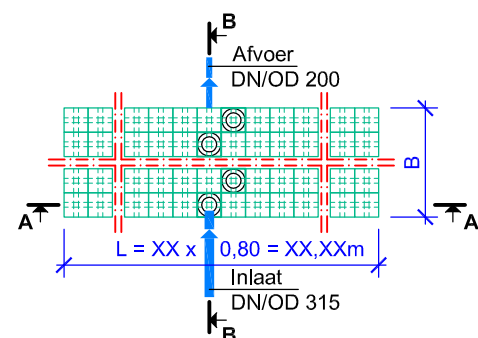
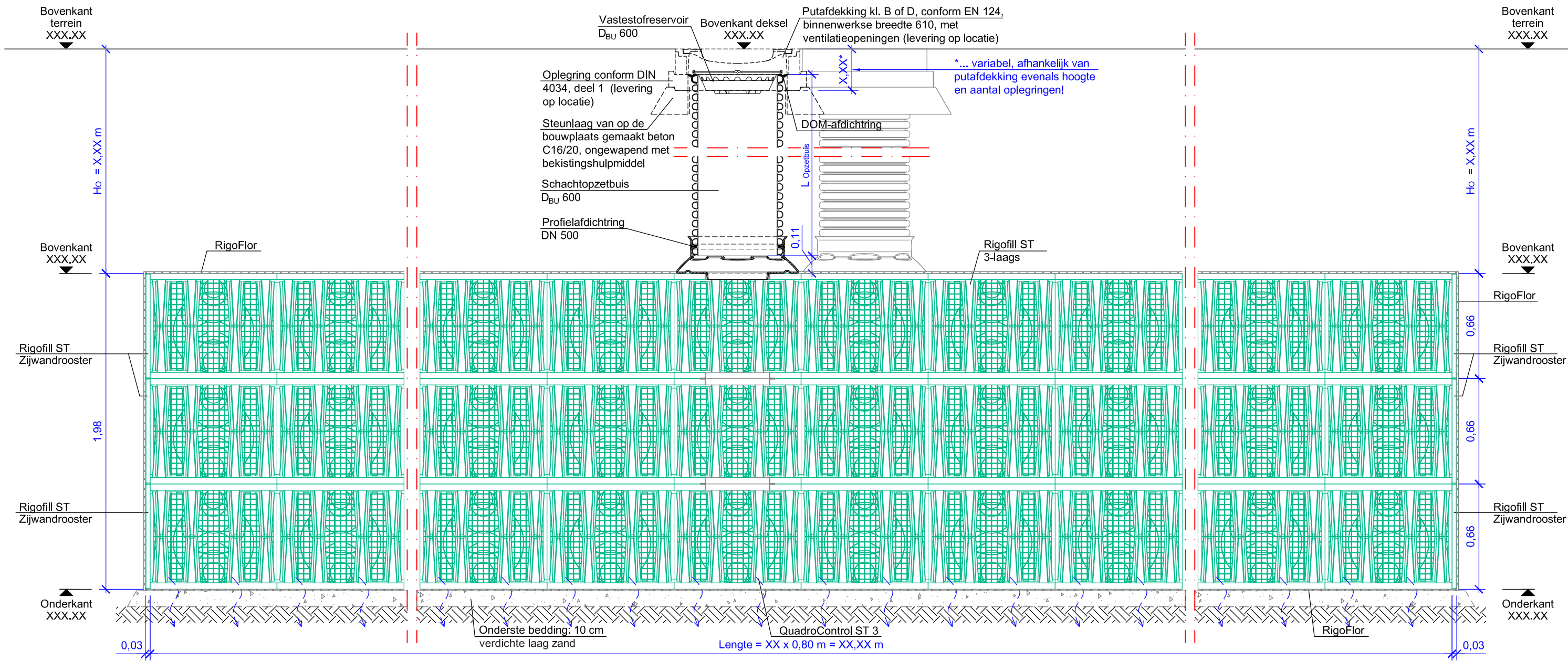


Situatietekening
M 1:250

Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

<h1>FRÄNKISCHE</h1>		Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam
		Bouwplan: Bouwplan Plattegrond + Situatiekening			
Datum:	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, plaatsing in het midden, 3-laags, meerdere rijen, inlaat in de schachtopzetbuis			Tekeningnr.:
02/2018		Objectnr: 1- XX XXX			4



Situatietekening
M 1:250

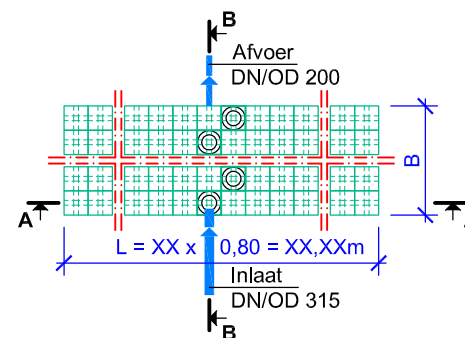
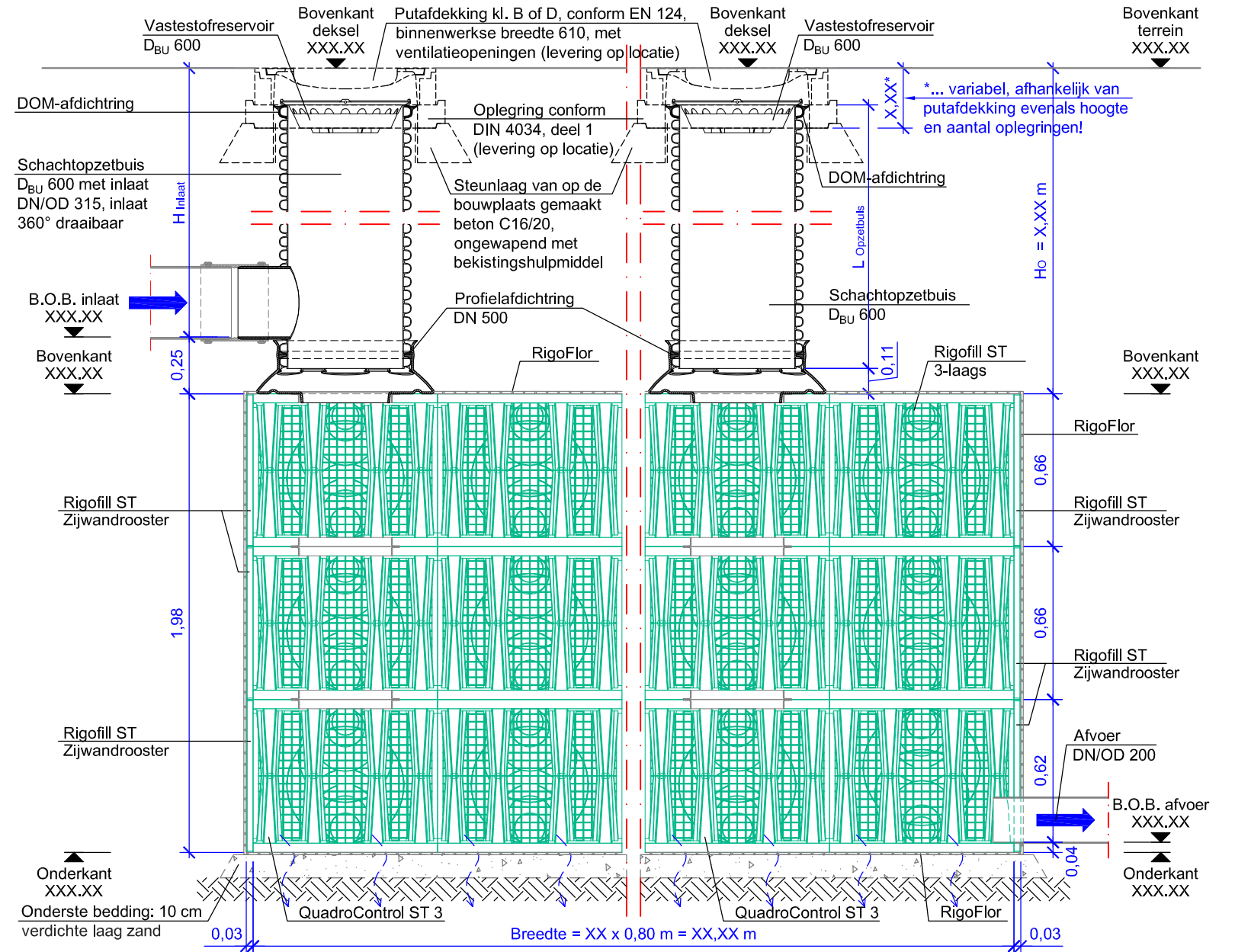
Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

<h1>FRÄNKISCHE</h1>		Bouwplan:	
		<h2>Bouwplan Lengtedoorsnede A-A + Situatietekening</h2>	
Datum:	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, plaatsing in het midden, 3-laags, meerdere rijen, inlaat in de schachtopzetbuis	Tekeningnr.:
02/2018		Objectnr: 1- XX XXX	4

Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam

Schaal:
1: 25



Situatietekening
M 1:250

Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

<h1>FRÄNKISCHE</h1>		Vers. Soort wijziging	Datum	Naam
		Bouwplan: Bouwplan Dwarsdoorsnede B-B + Situatietekening		Schaal: 1: 25
Datum: 02/2018	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST + QuadroControl ST, plaatsing in het midden, 3-laags, meerdere rijen, inlaat in de schachtopzetbuis		Tekeningnr.: 4
		Objectnr: 1- XX XXX		