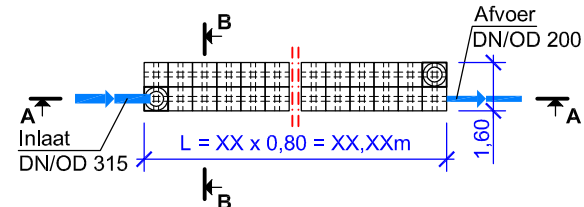
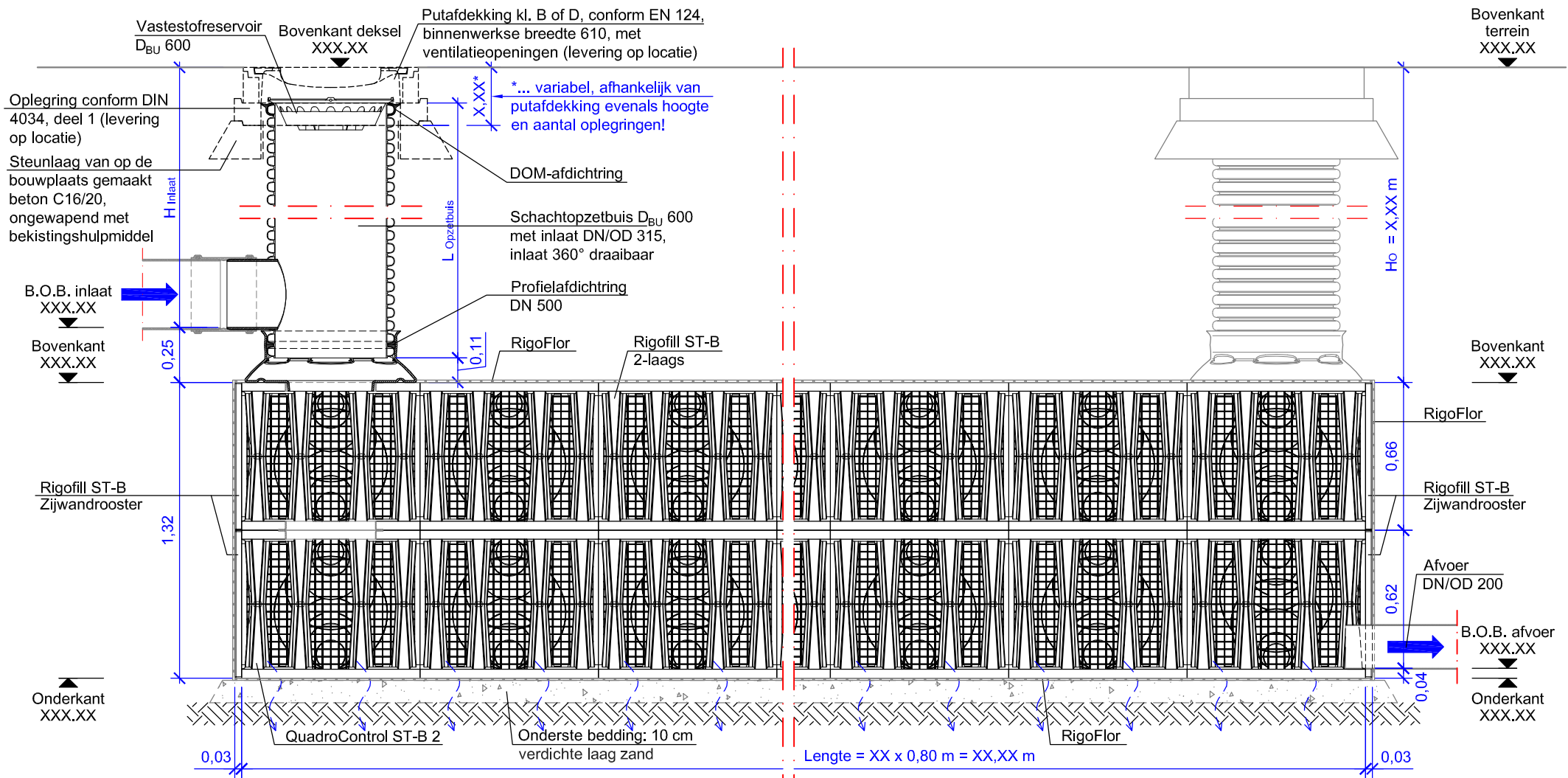


Situatietekening
M 1:250

Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

FRÄNKISCHE		Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam
		Bouwplan: Bouwplan Plattegrond + Situatiekening			
Datum: 02/2018	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST-B + QuadroControl ST-B, 2-laags, 2 rijen, inlaat in de schachtopzetbuis			Tekeningnr.: 3
		Objectnr:	1- XX XXX		



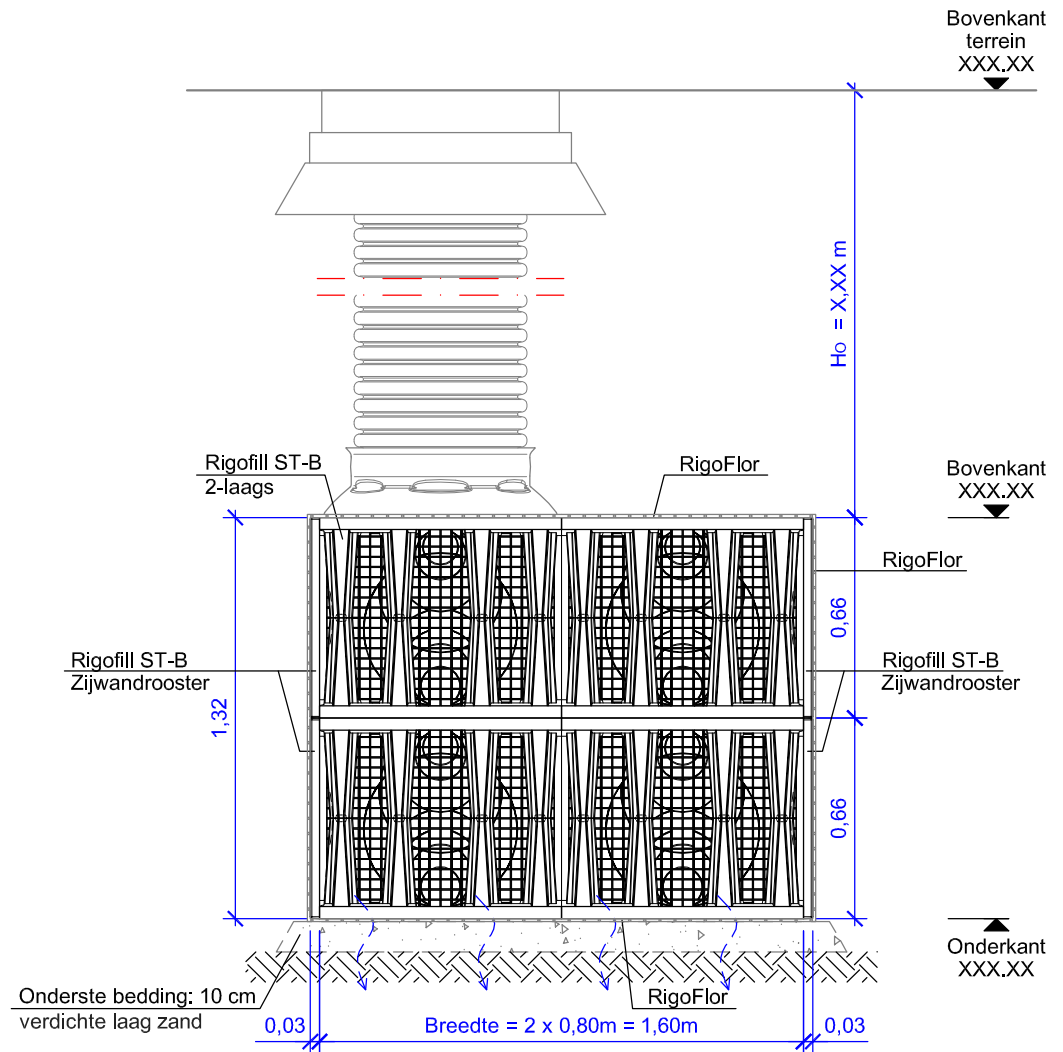
Situatietekening
M 1:250

Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde ometing met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

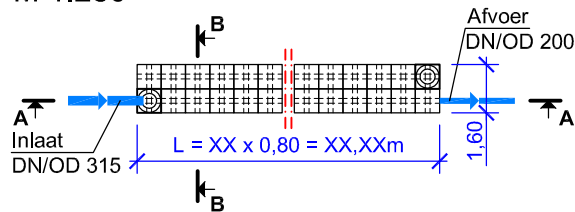
Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

<h1>FRÄNKISCHE</h1>		Bouwplan:		Schaal: 1: 25
		Bouwplan Lengtedoorsnede A-A + Situatietekening		
Datum:	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST-B + QuadroControl ST-B, 2-laags, 2 rijen, inlaat in de schachtopzetbuis		Tekeningnr.:
02/2018		Objectnr: 1- XX XXX		3

Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam



Situatietekening
M 1:250



Deze schematekening is een ontwerp hulpmiddel, en moet op basis van de objectgerelateerde opmeting met inachtneming van de specifieke locatieomstandigheden in het kader van het ontwerp worden aangepast.

Technische / constructieve wijzigingen voorbehouden!

Vers.	Soort wijziging	Datum	Naam
FRÄNKISCHE Bouwplan: Bouwplan Dwarsdoorsnede B-B + Situatietekening			Schaal: 1:25
Datum:	Getekend/gecontroleerd:	Krattensysteem met Rigofill ST-B + QuadroControl ST-B, 2-laags, 2 rijen, inlaat in de schachtopzetbus	
02/2018		Objectnr:	Tekeningnr.: 3
		Objectnr:	1- XX XXX