

## Données du projet

Nom du projet

Personne du contact

Adresse du chantier

Tel / gsm

Bureau d'étude

Email

## Données concernant le tuyau

Diamètre nominal (DN) : \_\_\_\_\_ mm

Type de tuyau:

- PVC
- PP lisse
- HDPE annelé
- PP annelé

Classe de rigidité:

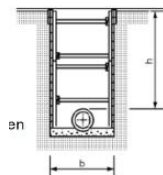
- SN2
- SN4
- SN8
- SN10
- SN16

## Conditions d'installation

Avec doublure de tranchée verticale

h = \_\_\_\_\_

b = \_\_\_\_\_

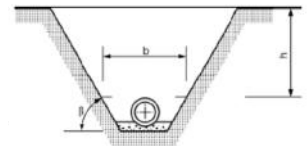


Sans doublure de tranchée verticale (tranchée)

h = \_\_\_\_\_

b = \_\_\_\_\_

$\beta$  = \_\_\_\_\_

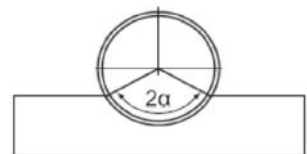


Nappe phréatique:

- Non
- Oui, = \_\_\_\_\_ m

Conditions de fondation du tuyau,  $2\alpha$ :

- 60°
- 90°
- 120°
- 180°



## Conditions de compactage

### Remblai (A) (zone 1)

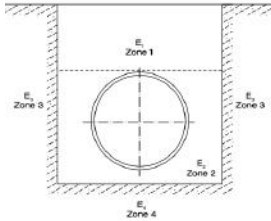
- A1 Compacté en couches contre le sol naturel ou dans le remblai (sans preuve du degré de compactage), s'applique également aux murs berlinois.
- A2 Doublure de tranchée verticale qui ne sont pas enlevés avant le remblayage. Les panneaux de doublure ou les dispositifs qui sont retirés pas à pas pendant le remblayage. Remblayage non compacté / remblayage avec de la terre (G1 uniquement).
- A3 Doublure de tranchée verticale avec palplanches, liaison par feuille légère, planches en bois, ou des dispositifs qui ne sont pas retirés avant le remblayage, sans qu'aucun compactage efficace ne soit effectué par la suite.
- A4 Compacté en couches sur le sol naturel ou dans le remblai avec preuve du degré de compactage, selon ZTVE-StB Proctor, s'applique également aux murs berlinois. La condition A4/B4 ne s'applique pas aux sols de groupe G4.

### Enrobage (B) (zone 2)

- B1
- B2
- B3
- B4

## Données sur le sol

Zones:



Types de sol:

Groupe:

- G1 – non cohésive (sable, gravier propre)
- G2 – peu cohésive (sable, gravier agrileux)
- G3 – cohésive, sols mixtes
- G4 – argile, limon

E1

E2

E3

E4

<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1
<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2
<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3
<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4

Poids (kN/m<sup>3</sup>) \*

\*si pas remplis, le calcul standard est de 20kN/m<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_

Compactage (%) \*

\*si pas remplis, les valeurs du table 8 de ATV-DVWJ-A 127 sont calculées par défaut

\_\_\_\_\_

E-modulus (N/mm<sup>2</sup>)

\_\_\_\_\_

## Charge

Charge de surface supplémentaire : \_\_\_\_\_ kN/m<sup>2</sup>

Charge ferroviaire:

- oui
- non

Charge du trafic:

- SLW/HGV 12 (12 t)
- SLW/HGV 30 (30 t)
- SLW/HGV 60 (60 t)
- non

**Remarque:** veuillez noter que nous ne garantissons pas les calculs statiques. Nos calculs sont uniquement recommandés et doivent être approuvés par un bureau d'études.

Date

Signature