

FRÄNKISCHE

Transporter les eaux pluviales

**avec des modules système parfaitement
cohérents**

1

TRANSPORTER

2

TRAITER

3

STOCKER

4

ÉVACUER

TRANSPORTER

1

TRAITER

2

4 MISSIONS – 1 SOLUTION

3

STOCKER

4

ÉVACUER

1

Transporter les eaux pluviales

Collecter et transporter les eaux pluviales – quelle que soit leur provenance :

- **Strabusil/Strasil/StormPipe**
Système de conduites de drainage pour eaux de voirie
 - **Système AquaPipe**
Système de transport des eaux pluviales collectées sur les routes
 - **Système RailPipe**
Système de conduites de drainage des installations ferroviaires
 - **Système Robukan SMR**
Système de canalisations pour eaux pluviales en milieu urbain
-



Pour accroître la sécurité et protéger les voies de circulation

Lorsque les eaux de pluie ne peuvent s'écouler naturellement, elles doivent être collectées et évacuées sous contrôle.

Pour les voies de circulation, l'eau signifie souvent ...

- obstacle et danger pour les usagers de la route (p. ex. aquaplaning, verglas en hiver)
- routes en mauvais état (p. ex. suite à inondations ou soulèvements dus au gel)

Le système d'évacuation des eaux sert à collecter et à évacuer les eaux de surfaces, l'eau du sol ou du corps de chaussée et l'eau affluant de l'extérieur.

Des tubes de drainage et de transport sont utilisés pour collecter et acheminer, voire évacuer, les différents types et quantités d'eau.

L'évacuation opérationnelle compte parmi les conditions primordiales à l'utilisation sûre et la durabilité des voiries.

Misez dès le début sur la sécurité ...

L'approche globale de FRÄNKISCHE comprend le transport, le nettoyage, le stockage et l'évacuation des eaux pluviales. Ces quatre missions se retrouvent dans notre schéma de gestion des eaux de pluie. Ainsi, les précipitations sont restituées à la nature de façon judicieuse tant d'un point de vue économique qu'écologique.



N'oublions pas :

Les eaux recueillies à la surface de la chaussée sont considérées comme des eaux usées par la loi allemande relative à la gestion et à la fourniture d'eau potable (WHG). Or, le transport des eaux usées exige des conduites étanches.

**OÙ TRANSPORTER LES EAUX
PLUVIALES ?**

Lixiviats dans les
eaux de voirie

Strabusil
Strasil
StormPipe

Évacuation des eaux de surface
de voirie

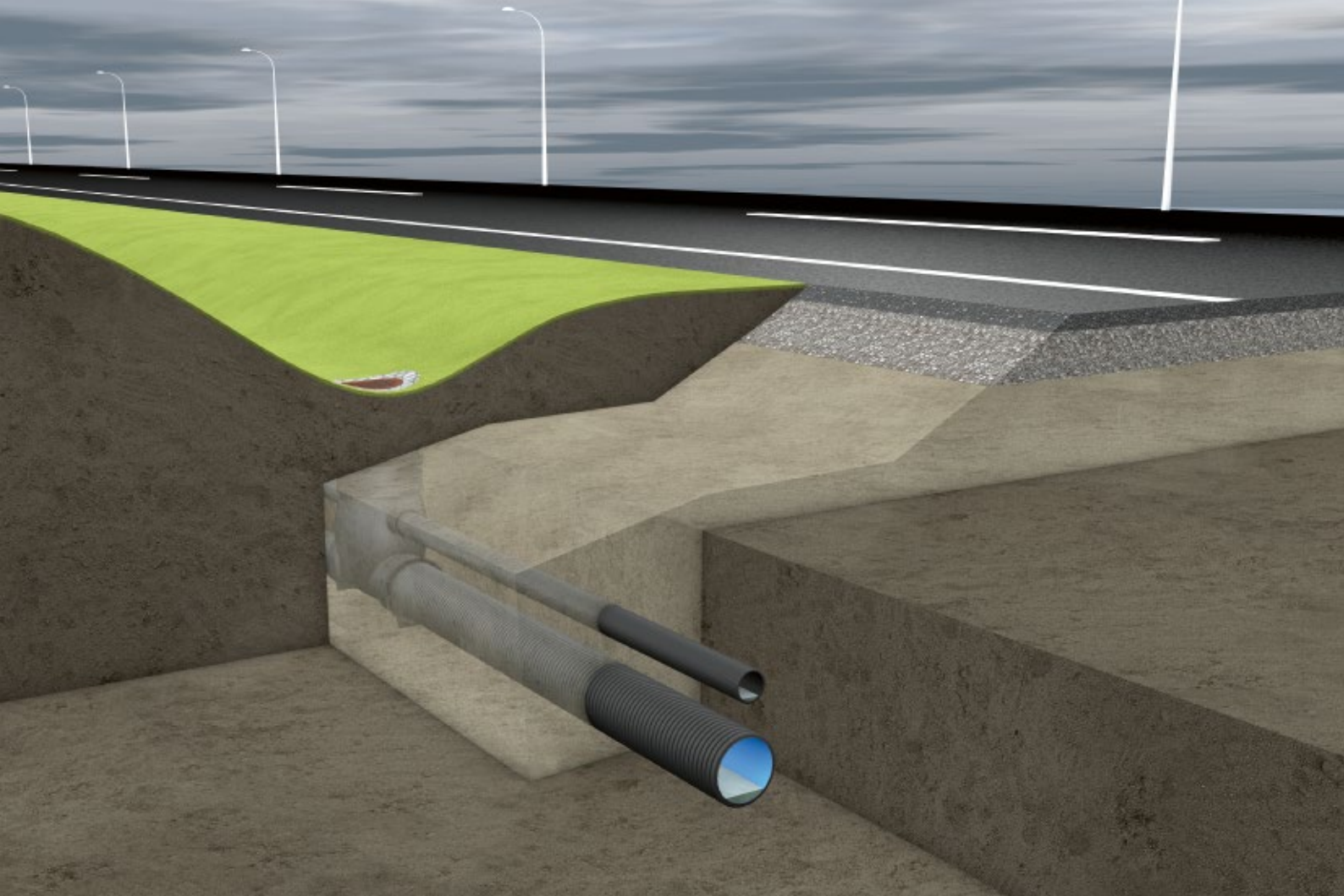
Système AquaPipe

Lixiviats dans les
eaux d'évacuation des voies ferroviaires

Système RailPipe

Évacuation des eaux de surface
en milieu urbain

Système Robukan SMR



Système de conduites de drainage de FRÄNKISCHE

Les systèmes de conduites de drainage servent à collecter les lixiviats, l'eau du sol et l'eau provenant de la structure routière. Et pour satisfaire presque toutes les exigences, FRÄNKISCHE propose un tube adapté qui correspond à l'état de la technique et aux normes applicables.

- Strabusil SN 4 (PE-HD)
- Strasil SN 4 (PVC-U)
- StormPipe SN 8 (PE-HD)

Avec une longueur optimisée des barres (6 m) et un faible poids, ces produits contribuent à la progression rapide du chantier. Le recours à des engins lourds devient quasiment superflu.

La disposition étudiée des fentes des tubes entièrement/partiellement perforés ou polyvalents ainsi que surface d'entrée d'eau élevée garantissent un fonctionnement optimal.

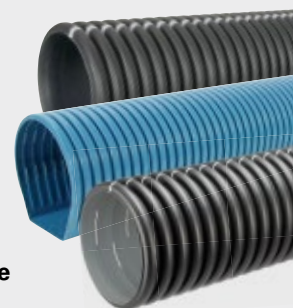
Les canalisations de drainage de FRÄNKISCHE résistent très bien aux chocs et à la rupture. Par conséquent, ils sont parfaitement préparés aux travaux de voirie. Le contrôle et l'entretien des canalisations de drainage sont assurés par les regards de curage et de contrôle correspondants.

Application :
tubes de drainage pour la collecte fiable des lixiviats dans les eaux de voirie.

Strabusil

Strasil

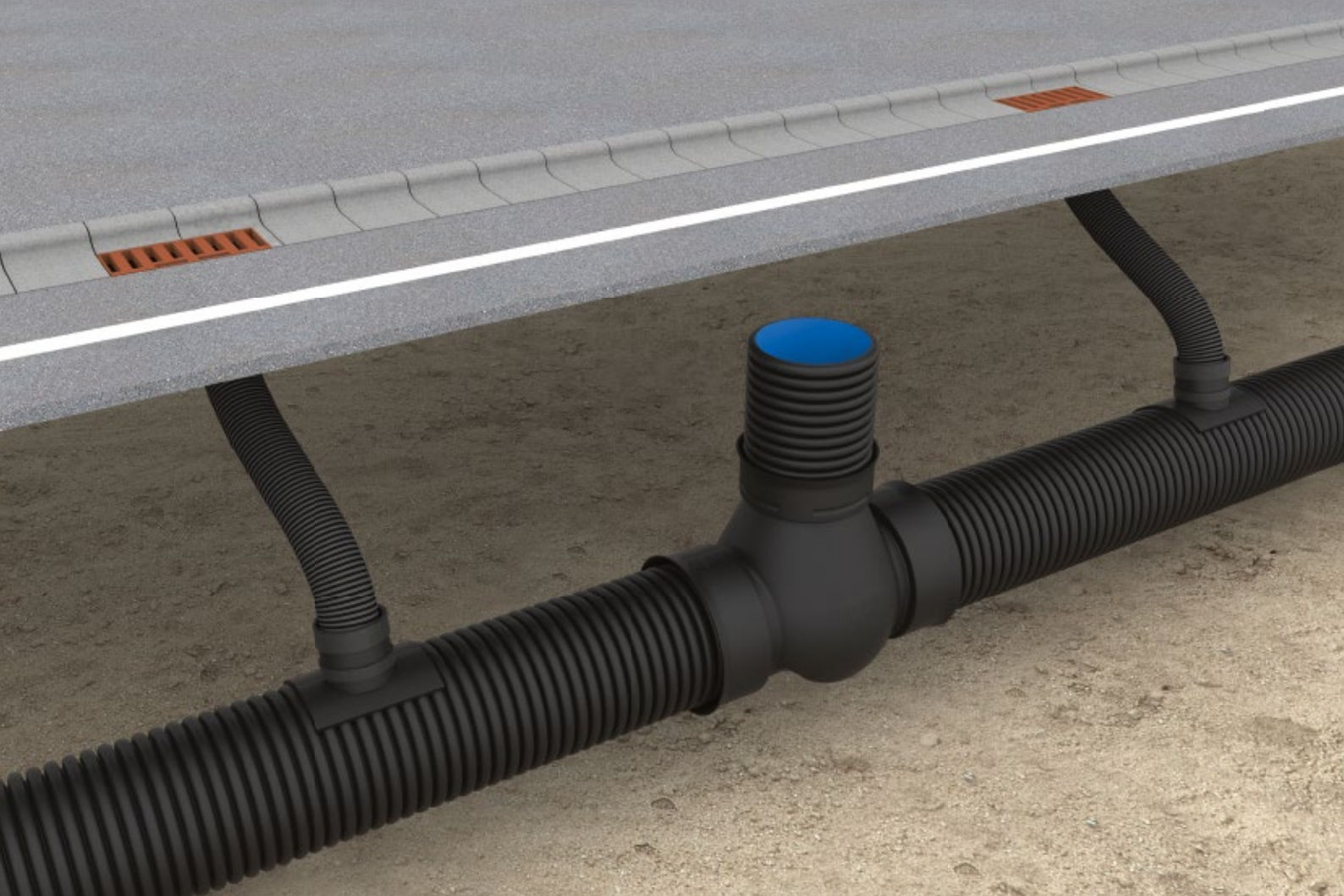
StormPipe



- Extrêmement robuste et résistant à la charge
- Capacité de captage d'eau élevée grâce à un agencement optimal des orifices d'entrée de l'eau
- Écoulement optimal de l'eau facilité par les parois intérieures lisses du tube



Documentation sur le produit
Téléchargement gratuit



Système AquaPipe® : capacité de charge élevée et rentabilité

Les eaux de surface accumulées lors de fortes pluies ne peuvent pas s'infiltrer en raison de l'imperméabilisation de la chaussée. Compromettant la circulation, elles doivent être contrôlées et évacuées de manière fiable.

Le système de tubes de transport AquaPipe et sa gamme de regards parfaitement harmonisée conviennent idéalement à l'évacuation des eaux de voirie, qu'ils s'agissent du réseau routier national, départemental ou communal.

Application :

AquaPipe, le système destiné au transport des eaux pluviales collectées sur les autoroutes, routes nationales, voies rapides et routes secondaires ainsi qu'à l'évacuation des eaux de surface communales et à la canalisation du milieu récepteur.

Composants :

AquaPipe, AquaFlex, AquaDock, regards et accessoires, pièce pour raccords ultérieurs DN 200



- Résistance élevée aux produits chimiques
- Justificatif de curage haute pression selon DIN EN 19523
- Regards monolithiques
- Extrêmement résistant à la charge (SN 8)



Documentation sur le produit
Téléchargement gratuit



Regards de curage et de contrôle pour l'évacuation des eaux de voirie

1

Personnalisés, durables et tournés vers l'avenir

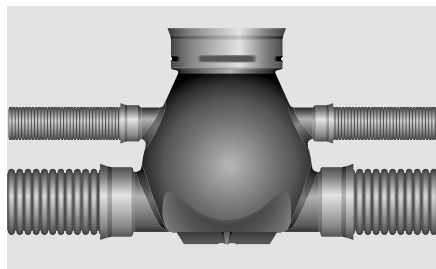
Les canalisations doivent pouvoir être contrôlées et curées. Les regards de système FRÄNKISCHE définissent l'état actuel de la technique et garantissent ces exigences sans problème.

Un regard toujours approprié

Que ce soit pour le raccord d'un tube de drainage ou d'un tube de transport à des regards de passage ou à des regards en Y ou pour une disposition en superposition.

Le regard en superposition combine une canalisation de transport étanche et une canalisation de drainage superposée dans un regard de curage et de contrôle via lequel les eaux sont évacuées de manière fiable.

Ceci permet de garantir qu'aucune eau de surface polluée ne s'infiltrera dans le sol. Les objectifs d'évacuation des eaux de voirie et de protection de l'environnement sont ainsi atteints de manière optimale.



Regard superposé avec canalisation de transport épaisse en dessous et canalisation de drainage au-dessus

Regard de passage



Regard en Y



Regard superposé



Documentation sur le produit
Téléchargement gratuit

Regards de curage et de contrôle pour l'évacuation des eaux de voirie

1

Produit	StrabuControl	StrabuControl 600	StrabuControl 600 V NOUVEAU	AquaTraffic-Control	AquaTraffic-Control V
Illustration					
Diamètre intérieur du corps	> 500 mm	> 600 mm	> 600 mm	> 900 mm	> 900 mm
Rehausse D _{ext.}	400	600	600	600	600
Variantes	2/250 3/350 3/250 4/350 4/250 2/400	2/250 2/400 2/250 – 150 (90°) 2/400 – 150 (90°)	Angle du regard variable 90 – 270 degrés	2/300 2/400 2/500 2/600	Angle du regard variable 90 – 270 degrés
Types de tubes* pouvant être raccordés	Strasil Strabusil StormPipe	Strasil Strabusil StormPipe AquaPipe	Strasil Strabusil StormPipe AquaPipe	AquaPipe StormPipe	AquaPipe StormPipe
Diamètres intérieurs possibles du raccord	DN 100 – 400	DN 100 – 400	DN 100 – 400	DN 300 – 600	DN 300 – 600
Couvercle	FRÄNKISCHE (470 mm)	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client

* Autres types de tubes composites FRÄNKISCHE possibles

Produit	StrabuControl HP	StrabuControl 600 HP	StrabuControl 600 V HP	AquaTraffic Control HP	AquaTraffic Control V HP
	NOUVEAU	NOUVEAU	NOUVEAU		
Illustration					
Diamètre intérieur du corps	> 500 mm	> 600 mm	> 600 mm	> 900 mm	> 900 mm
Rehausse D _{ext.}	400	600	600	600	600
Variantes	2/250 3/250 2/350 2/250 – 150 (90°) 2/350 – 150 (90°)	2/250 2/350 2/250 – 150 (90°) 2/350 – 150 (90°)	Angle du regard variable 90 – 270 degrés	2/300 2/400 2/500 2/600	Angle du regard variable 90 – 270 degrés
Canalisation de transport*	AquaPipe	AquaPipe	AquaPipe	AquaPipe	AquaPipe
Diamètres intérieurs de raccord de la canalis- ation de transport	DN 200 – 350	DN 200 – 350	DN 200 – 350	DN 300 – 600	DN 300 – 600
Canalisation de drainage	Strabusil Stormpipe	Strabusil Stormpipe	Strabusil Stormpipe	Strabusil Stormpipe	Strabusil Stormpipe
Diamètre intérieur du raccord de la canalisation de drainage	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150	DN 150
Couvercle	FRÄNKISCHE (470 mm)	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client	Couvercle standard (625 mm), à la charge du client

* Autres types de tubes composites FRÄNKISCHE possibles

Qualification des
produits du fabricant

HPQ

disponible

DBS
918064

État 12/2013



Le système RailPipe® satisfait aux exigences les plus sévères de la DBS

Dans les zones ferroviaires également, les lixiviats doivent faire l'objet d'une collecte et d'une évacuation conformes. La directive DBS 918064 de la Deutsche Bahn AG définit dans les moindres détails les critères à exiger d'un système d'évacuation des eaux en mettant l'accent sur une sécurité maximum.

RailPipe dépasse les prescriptions de la directive DBS. Il se présente sous forme de tubes totalement/partiellement perforés disponibles en différents diamètres intérieurs. FRÄNKISCHE porte à SN 16 la rigidité annulaire de SN 8 exigée par l'entreprise ferroviaire.

Le système RailPipe est complété par le nouveau regard de curage et de contrôle novateur RailControl. Le regard de passage avec diamètres intérieurs de rac-

cord DN 250 et DN 400 est le premier regard modulaire à respecter également toutes les exigences de la directive DBS. Le corps de regard comme la rehausse extrêmement robuste en SN 16 ont un diamètre intérieur de 600 mm. Par ailleurs, il est possible d'utiliser des couvercles standard de 625 mm. RailPipe et RailControl possèdent la qualification des produits du fabricant HPQ.

Application :

La conception du système RailPipe est parfaitement adaptée à la collecte et au transport des lixiviats contenus dans les eaux d'évacuation des voies ferroviaires.

Composants :

RailPipe, RailControl



Tube de drainage RailPipe

- Matériau PP résine vierge
- Épaisseur de la paroi intérieure 3,5 mm
- Largeur de fente 2,5 mm

Regard RailControl

- Corps de base monolithique
- Diamètre intérieur du corps de base 600 mm
- Justificatif de curage haute pression selon DIN 19523



Documentation sur le produit
Téléchargement gratuit



Robukan® SMR : sécurité et qualité

Dans le domaine de l'évacuation des eaux en milieu urbain, il faut également assurer le transport des eaux de surface accumulées p. ex. sur les routes et places. Conforme à la DIN EN 13476, Robukan SMR accomplit ces tâches d'évacuation des eaux de manière optimale et rentable.

Augmentation de la rigidité pour un gain de sécurité

Le système de canalisations Robukan SMR est proposé en deux catégories de rigidité SN 8 (intérieur jaune) et SN 16 (intérieur orange). La rigidité effective des tubes SN 8 est même de $\geq 10 \text{ kN/m}^2$ (« SN 10 »).

Avec une épaisseur de paroi intérieure constante de 3,5 mm, le tube SN 16 dépasse les exigences de la DIN EN 13476. Les contraintes de passage et les pressions du sol extrêmes ne sont pas un problème.

Application :

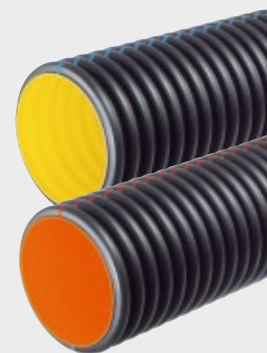
Employé comme système de canalisations des eaux pluviales accumulées sur les routes, chemins et places.

Composants :

RobukanSMR SN 8, SN 16, RobuDock, RobuControl, RainControl

**Robukan
SMR
SN 8**

**Robukan
SMR
SN 16**

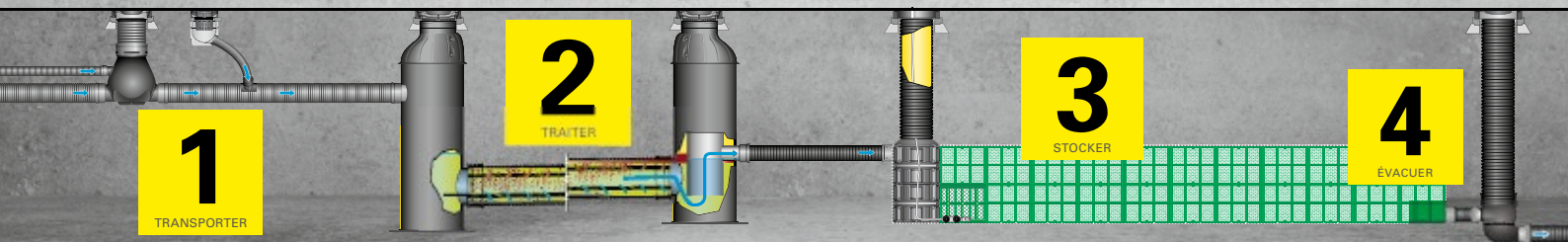


- Conforme à DIN EN 13476
- Matériau PP
- Étanchéité 2,4 bars minimum



Documentation sur le produit
Téléchargement gratuit

Gestion des eaux pluviales



FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | Hellinger Str. 1 | 97486 Königsberg/Allemagne
Tél. +49 9525 88-0 | Fax +49 9525 88-2412 | info.drain@fraenkische.de | www.fraenkische.com

B.1407/1.08.17.0.2 HM | Sous réserve de modifications | N° d'art. 599.99.617