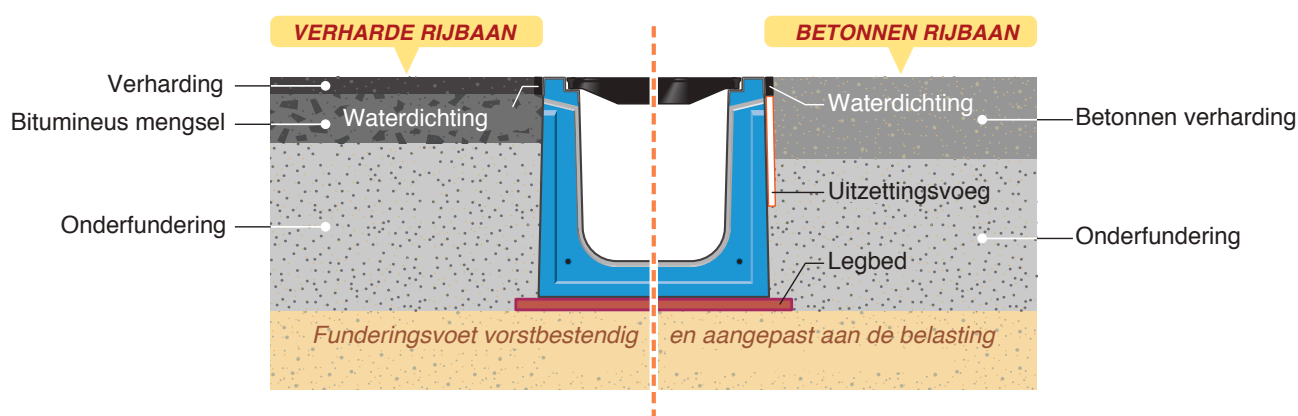


AFVOERGROOT HRI®



De installatievoorschriften worden uitsluitend ter informatie gegeven en moeten als algemene informatie worden beschouwd. De keuze van de sterkteklasse en het type product blijft de verantwoordelijkheid van de aannemer en de klant. In elk geval moet rekening worden gehouden met de situatie op de werf en de uiteindelijke bestemming van het product dat is geïmplementeerd volgens de geldende technische regels.



De zelfdragende afvoergoten van het **Type I** hebben geen **betonomhulling nodig**.

EEN DRAAGKRACHTIGE FUNDERINGSVOET

Een **studiebureau** dient de draagkracht van de bodem onder de afvoergoot te controleren om te beoordelen of deze voldoende is voor de dynamische belasting

op deze afvoergoot. Indien de bodem onvoldoende draagkracht heeft, kan dit **opgelost worden door een gewapende funderingsvoet te voorzien**.

HET FUNDERINGSBED

Goten sterkteklasse C250 of D400:

Op een ondergrond van zelfverdichtend grind met een maximale dikte van **3 cm**.

Op een ondergrond van vers beton (C25/30 of hoger) met een maximale dikte van **10 cm**.

Goten sterkteklasse E600 of F900:

Op een funderingsvoet uit gewapend beton dient een mortelbed te worden voorzien voor het stellen van de

afvoergoot. Dit moet worden uitgevoerd volgens de voorschriften van de leverancier van de mortel.

Op een steenslagstructuur dient een laag beton (C25/30 of hoger) met een dikte van 10 cm voorzien te worden. In elk geval moet het legbed regelmatig en homogeen zijn om geen onregelmatigheden te veroorzaken zoals zettingen.

DE WEGENISSTRUCTUUR

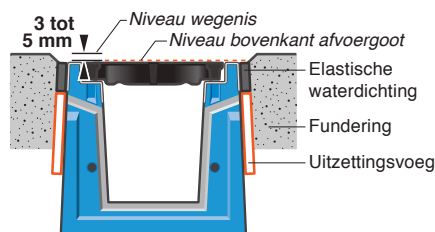
Bij het plaatsen van de wegnisstructuur wordt de **steenslaglaag** onmiddellijk tegen beide zijden van de afvoergoot geplaatst. Het is **ten strengste verboden om met werfmachines over de afvoergoten te rijden** (zelfs gedeeltelijk). Hierbij wordt het ontstaan van scheuren voorkomen die na een of meer cycli van bevriezen / ontdooien tot barsten van het beton kunnen leiden.

Werfverkeer en compactering met trillingen is verboden op de goot



DE AFWERKINGSLAGEN

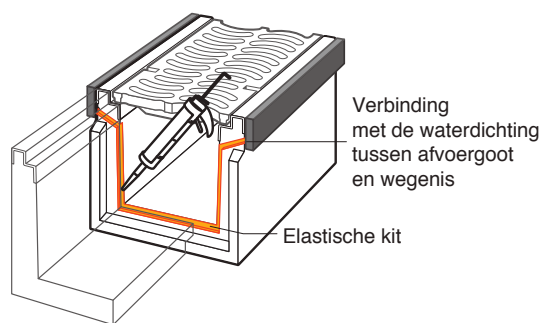
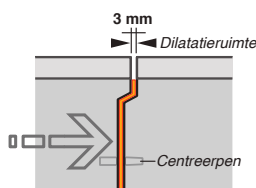
Om de fundering tegen vorst te beschermen, **moet een afdichting worden aangebracht** tussen de afvoergoot en de afwerkingslagen. Voor betonnen bestratingen of straatstenen/straattegels moet de afvoergoot van deze afwerkingslaag worden gescheiden door een uitzettingsvoeg. Laat **3 tot 5 mm** tussen het wegniveau en het bovenste niveau van de afvoergoot.



DILATATIERUIMTE EN WATERDICHTHEID TUSSEN 2 AFVOERGOTEN

Het is absoluut noodzakelijk om een expansieruimte van **3 mm** tussen elke afvoergoot te voorzien. Om de fundering tegen vorst te beschermen, moet een soepele elastische afdichting worden aangebracht om deze opening op te vullen.

Volgens de **EN 1433-norm** is het verplicht om een expansieruimte te voorzien aan de binnenkant tussen twee afvoergoten.



BELASTING OP DE AFVOERGOTEN

Verkeer op de afvoergoten is alleen mogelijk **na voltooiing van de bestrating** en met voertuigen die vergelijkbaar zijn met die tijdens exploitatie (en zeker niet zwaarder). Op sommige plaatsen (tolwegovergangen op autosnelwegen, plaatsen waar veel draaibewegingen worden gemaakt, steile helling, ...) moet nagegaan worden of er geen verhoging van de sterkteklasse van de afvoergoot moet worden overwogen.

DE PLAATSING

Voor een veilig gebruik zijn de HRI-afvoergoten uitgerust met **4 hijsankers** (zie technische fiches). De installatie van de goten moet op een strikt horizontaal legbed gebeuren om te vermijden dat de verbindingen worden beschadigd en de randen tegen elkaar slaan.