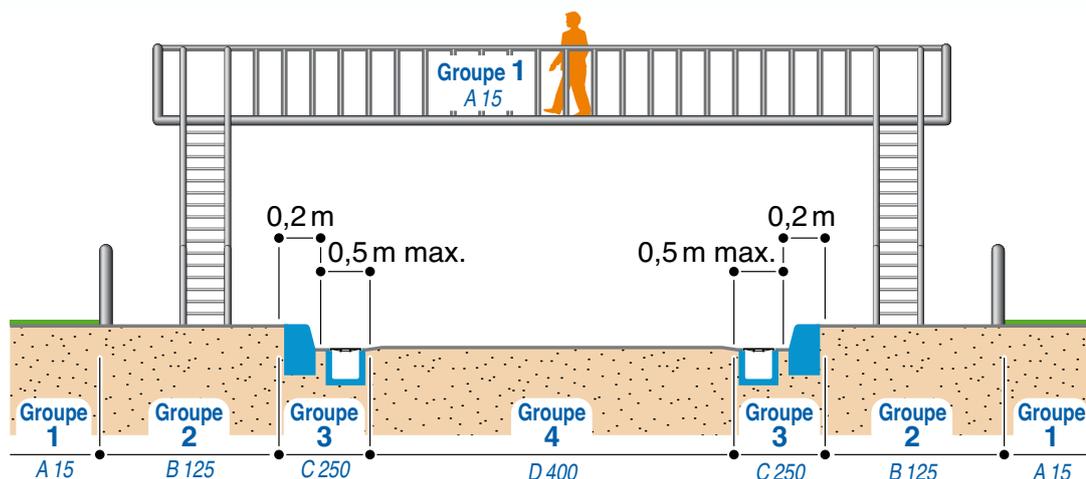


CANIVEAUX Hydrauliques

à grille : RI[®]

CONTEXTE NORMATIF



Domaines d'utilisation des caniveaux en fonction des sollicitations.

RI[®]

Présentation générale

Éléments plats

Éléments à pente

Éléments complémentaires

Recouvrements

Mise en œuvre

Formulaires techniques

GROUPES D'INSTALLATION

■ GROUPE 1 (cl. A 15 minimum)

Zones pouvant être utilisées uniquement par les piétons et les cyclistes.

■ GROUPE 2 (cl. B 125 minimum)

Trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement privées et parkings à étages pour voitures.

■ GROUPE 3 (cl. C 250 minimum)

Bordures de trottoirs et zones sans circulation des accotements stabilisés et similaires.
Les caniveaux dans la bordure de trottoir sont toujours du groupe 3.

■ GROUPE 4 (cl. D 400 minimum)

Voies de circulation (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

■ GROUPE 5 (cl. E 600 minimum)

Zones soumises à des charges à l'essieu élevées, par exemple ports et docks.

■ GROUPE 6 (cl. F 900)

Zones soumises à des charges à l'essieu particulièrement élevées, par exemple chaussées pour avions.



sous circulation



CANIVEAUX Hydrauliques

à grille : RI®

Type I

→ Classes C250-D400

L'assise de pose devra être dimensionnée en fonction des cotes du caniveau et de la structure du corps de chaussée afin d'être compatible aux charges correspondantes.

→ Classes E600-F900

La semelle de répartition en béton armé devra être définie par un bureau technique en fonction du programme des charges indiquées par le maître d'ouvrage et de la nature précise du terrain.

CLASSE DE RÉSISTANCE A15

Niveau supérieur de la chaussée finie

Assise de pose par lit de sable non gélif sur tout-venant 0/31⁵ compacté

Revêtement de fermeture

Remblais par matériaux équivalents à ceux de l'environnement

Fond de fouille purgé de tout point dur

CLASSES DE RÉSISTANCE B125 À D400 • CHAUSSÉE BITUME

Niveau supérieur de la chaussée finie

Remblais latéral par matériaux de même nature que ceux utilisés pour le corps de chaussée

Mortier de pose frais pour assurer une transmission des charges homogène et sans point dur entre caniveau et semelle

Assise de pose portante

Joint bitume conseillé

Couche de roulement

Couche de liaison portante

Couche de base

Couche de fondation ingélive

RI®

Présentation générale

Éléments plats

Éléments à pente

Éléments complémentaires

Recouvrements

Mise en œuvre

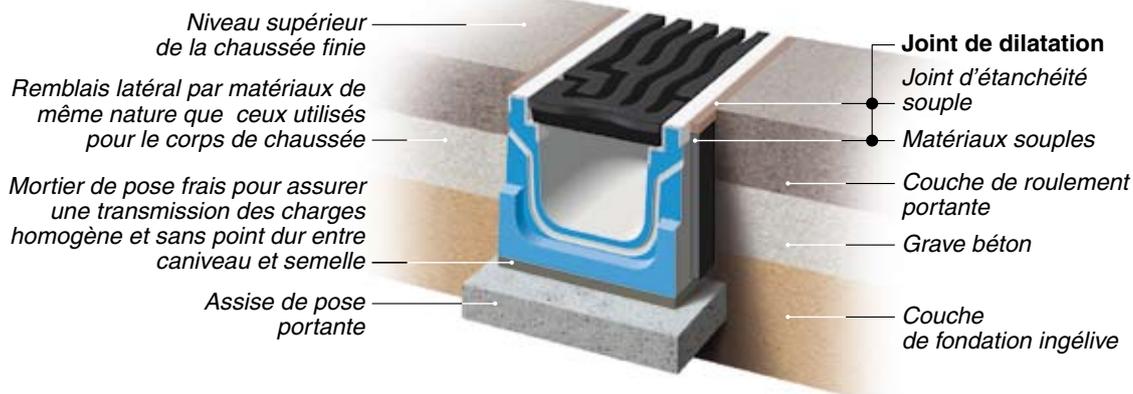
Formulaires techniques

CANIVEAUX Hydrauliques

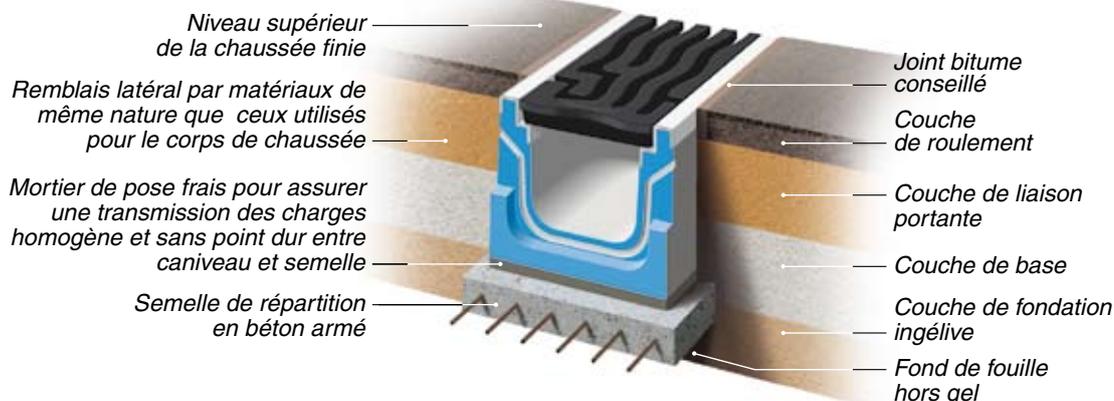
à grille : RI[®]

Type I

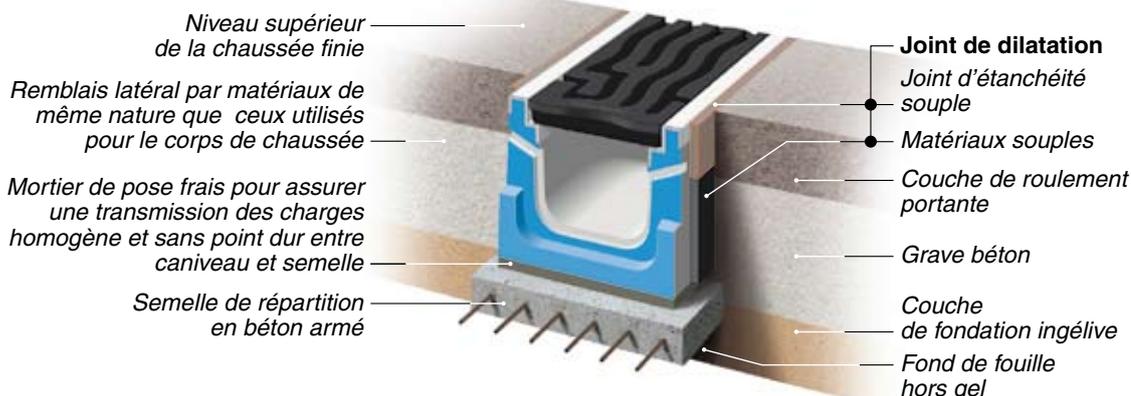
CLASSES DE RÉSISTANCE B125 À D400 • CHAUSSÉE BÉTON



CLASSES DE RÉSISTANCE E600 à F900 • CHAUSSÉE BITUME



CLASSES DE RÉSISTANCE E600 à F900 • CHAUSSÉE BÉTON



RI[®]

Présentation générale

Éléments plats

Éléments à pente

Éléments complémentaires

Recouvrements

Mise en œuvre

Formulaires techniques



sous circulation

STRADAL

CANIVEAUX Hydrauliques

à grille : RI®

RI®

Présentation générale

Éléments plats

Éléments à pente

Éléments complémentaires

Recouvrements

Mise en œuvre

Formulaires techniques

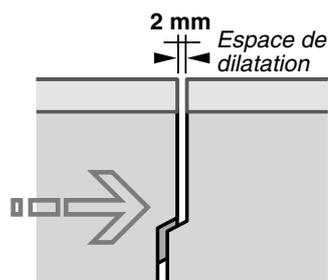
RECOMMANDATIONS : Les préconisations de pose ne sont données qu'à titre indicatif et doivent être considérées comme des informations générales. Le choix de la classe de résistance et du type de produit demeure la responsabilité du maître d'œuvre ou du maître d'ouvrage. Dans chaque cas, il devra être tenu compte du contexte du chantier et de la destination finale du produit mis en œuvre selon les règles de l'art en vigueur.

MANUTENTION

La manutention des caniveaux RI se fait par pince à bordures.

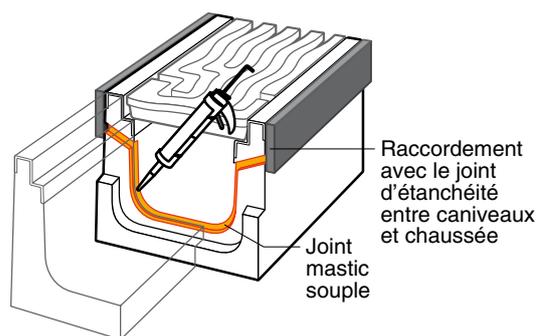
ESPACE DE DILATATION ENTRE CANIVEAUX

Prévoir un espace de dilatation entre caniveaux de 2 mm.



ÉTANCHÉITÉ

L'étanchéité entre les caniveaux peut se faire par l'application d'un joint mastic souple dans la gorge prévue à cet effet.



NIVEAU DE CHAUSSEE FINIE

Prévoir 3 à 5 mm entre le niveau de chaussée finie et le niveau supérieur du caniveau.

