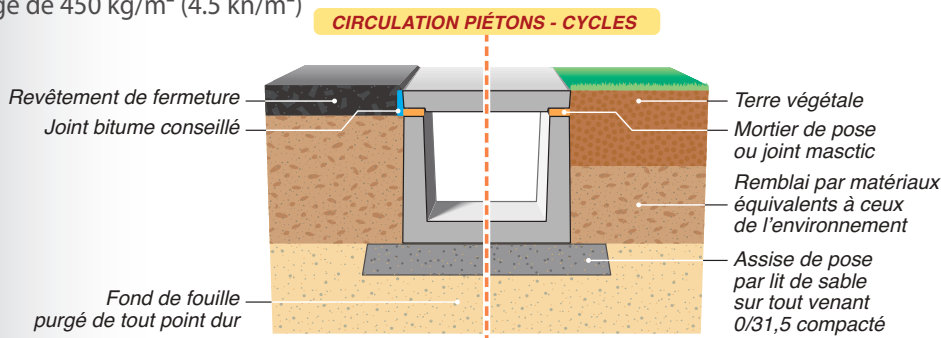


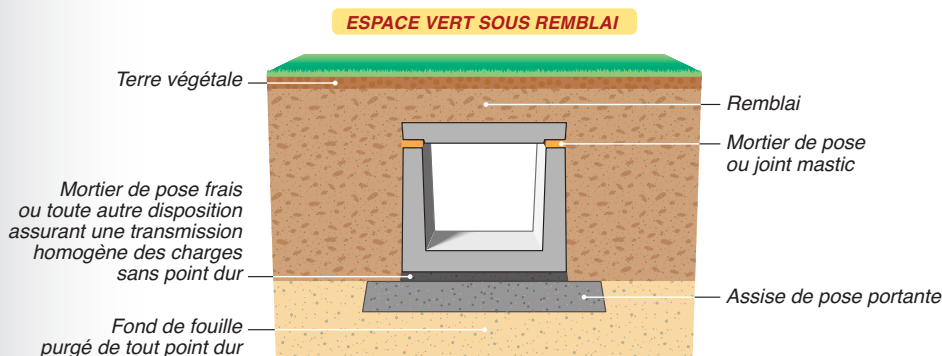
CAS DE CHARGE A - Circulation Piétons - Cycles

- Pas de remblais
- Charge de 450 kg/m^2 (4.5 kn/m^2)



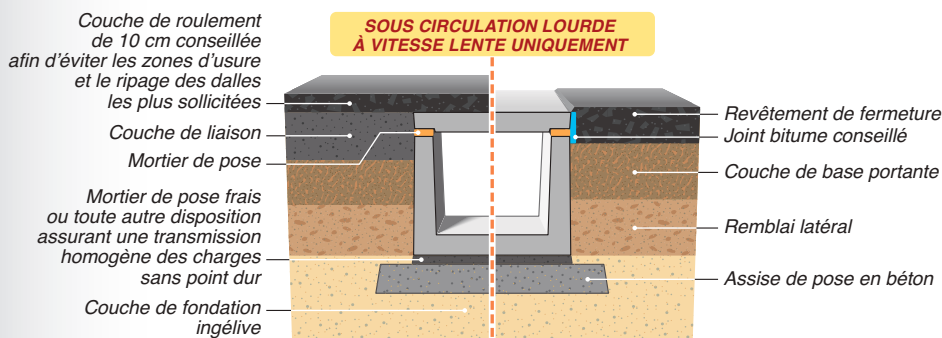
CAS DE CHARGE B - Espace vert, sous remblais

- Maxi 1 mètre de charge, soit 1800 kg/m^2 (18 kn/m^2)



CAS DE CHARGE C - Sous circulation lourde à vitesse lente uniquement

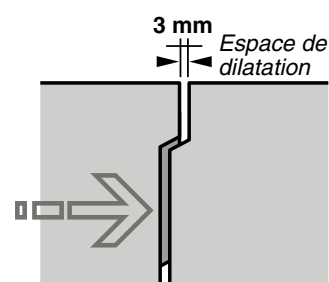
- Charge sur dalle = $6\,500 \text{ kg}$ (65 kn) sur une empreinte de $25 \text{ cm} \times 25 \text{ cm}$ avec un coefficient dynamique
- Charge sur le caniveau = $13\,000 \text{ kg}$ (130 kn). Impact sur $25 \text{ cm} \times 263 \text{ cm}$ avec un coefficient dynamique



RECOMMANDATIONS: Les préconisations de pose ne sont données qu'à titre indicatif et doivent être considérées comme des informations générales. Le choix de la classe de résistance et du type de produit demeure la responsabilité du maître d'œuvre ou du maître d'ouvrage. Dans chaque cas, il devra être tenu compte du contexte du chantier et de la destination finale du produit mis en oeuvre selon les règles de l'art en vigueur.

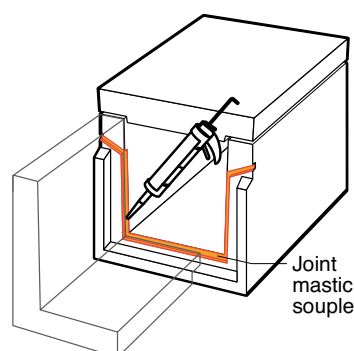
ESPACE DE DILATATION ENTRE CANIVEAUX

Prévoir un espace de dilatation entre caniveaux de 3 mm.



ETANCHEITE

L'étanchéité entre les caniveaux peut se faire par l'application d'un joint souple dans l'emboîtement ou dans la gorge prévue à cet effet sur certains modèles.



NIVEAU CHAUSSEE FINIE

Prévoir 3 à 5 mm entre le niveau de chaussée finie et le niveau supérieur du caniveau.

