

## Gegevens project

Project \_\_\_\_\_

Contactpersoon \_\_\_\_\_

Adres van de werf \_\_\_\_\_

Telefoon / gsm \_\_\_\_\_

Studiebureau \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

## Gegevens buis

Nominale diameter (DN) : \_\_\_\_\_ mm

Buistype:

- PVC
- PP volwand
- HDPE geribde buis
- PP geribde buis

Ringstijfheidsklasse:

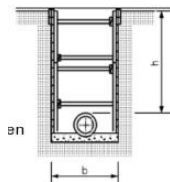
- SN2
- SN4
- SN8
- SN10
- SN16

## Installatie omstandigheden

met verticale damwanden

h = \_\_\_\_\_

b = \_\_\_\_\_

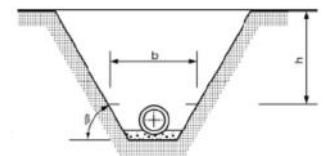


zonder beschoeiing (sleuf)

h = \_\_\_\_\_

b = \_\_\_\_\_

$\beta$  = \_\_\_\_\_

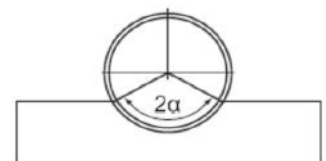


Grondwater:

- Neen
- ja; hoogte boven buisbodem = \_\_\_\_\_ m

Steunlaaghoek  $2\alpha$ :

- 60°
- 90°
- 120°
- 180°



## Vereisten voor verdichting bij inbedding en aanvulling

### Aanvulling (A) (zone 1)

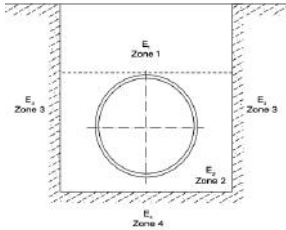
- A1 Laagsgewijs tegen de natuurlijke bodem of laagsgewijs in de vulling van de verdichte sleufoanvulling/inbedding (zonder bewijs van de dichtheidsgraad), ook van toepassing voor damwanden.
- A2 Verticale beplating van de sleuf van de buis met damwanden of lichte profielen, die pas na het vullen worden verwijderd. Stutten of constructies, die bij het vullen van de sleuf geleidelijk aan worden verwijderd. Onverdichte sleufoanvulling.
- A3 Verticale beplating van de sleuf van de buis met damwanden, lichte profielen, houten balken, stutten, of installatie's die worden verwijderd na het vullen, zonder dat er daarna nog een effectieve verdichting wordt uitgevoerd.
- A4 Laagsgewijs tegen de ongeroerde bodem of laagsgewijs in de vulling van de verdichte sleufoanvulling/inbedding met een bewijs van de volgens de ZTVE-StB vereiste Proctordichtheid, ook van toepassing voor damwanden. De vereiste voor bedekken en inbedding A4/B4 is niet van toepassing op de bodems van groep G4.

### Inbedding (B) (zone 2)

- B1
- B2
- B3
- B4

## Gegevens over de bodem

Zones:



Bodentypes:

Groep:

- G1 – niet cohesief (zand, kiezel)  
 G2 – zwak cohesief (zand, grind)  
 G3 – cohesieve, gemengde bodems, slib  
 G4 – klei, leem

E1

E2

E3

E4

	E1	E2	E3	E4
<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1	<input type="checkbox"/> G1
<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2	<input type="checkbox"/> G2
<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3	<input type="checkbox"/> G3
<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4	<input type="checkbox"/> G4

Soortelijk gewicht ( $\text{kN/m}^3$ ) \*

\*indien niet ingevuld wordt standaard gerekend met  $20\text{kN/m}^3$

\_\_\_\_\_

Verdichting (%) \*

\*indien niet ingevuld wordt standaard gerekend de waarden uit tabel 8 van de ATV-DVWJ-A 127

\_\_\_\_\_

E-modulus ( $\text{N/mm}^2$ )

\_\_\_\_\_

## Belasting

Bijkomende oppervlakte last : \_\_\_\_\_  $\text{kN/m}^2$

Belasting in door treinverkeer:

- ja  
 neen

Belasting door verkeer:

- SLW/HGV 12 (12 t)  
 SLW/HGV 30 (30 t)  
 SLW/HGV 60 (60 t)  
 geen

**Opgelet:** Hou er rekening mee dat wij niet garant staan voor statische berekeningen. Onze berekeningen gelden enkel als aanbeveling en dienen te worden goedgekeurd door een studiebureau.

Datum

Handtekening